



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
СТРАТЕГИЯ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ  
ДО 2030 года

2019 г.

## Оглавление

Общие положения .....	2
1 Вводная часть.....	3
1.1. Место и роль Приморского края в российской и мировой экономике и оценка факторов, определяющих инвестиционную привлекательность Приморского края.....	3
1.2. Оценка достигнутых целей социально-экономического развития Приморского края, включая результаты инвестиционной привлекательности Приморского края .....	8
1.3. Результаты анализа макроэкономических пропорций, характеризующих развитие приморского края .....	10
1.4. Систематизация факторов внутренней и внешней среды, ключевых условий и стратегических рамок социально-экономического развития, ключевых рисков развития .....	12
2. Приоритеты, цели и задачи инвестиционной стратегии .....	12
2.1. Стратегические приоритеты долгосрочного развития Приморского края .....	12
2.2. Сроки и этапы реализации стратегии, показатели достижения целей социально-экономического развития, ожидаемые результаты реализации стратегии .....	20
2.3. Цели, задачи и принципы реализации инвестиционной стратегии приморского края .....	22
3. Отраслевые и территориальные приоритеты, занимающие ведущие позиции в инвестиционной стратегии Приморского края .....	28
3.1. Транспортно-логистический сектор .....	28
3.2. Развитие нефтегазовой и нефтехимической промышленности .....	29
3.3. Развитие машиностроения.....	30
3.4. Развитие рыбохозяйственного комплекса.....	31
3.5. Развитие лесопромышленного комплекса .....	33
3.6. Развитие горно-металлургического и горно-химического сектора.....	34
3.7. Развитие агропромышленного сектора .....	35
3.8. Развитие туристского сектора .....	37
4. Анализ и перспективы развития территорий, для которых установлены особые условия ведения экономической деятельности и в отношении которых применяются специальные меры поддержки развития.....	39
5. Основные инвестиционные проекты Приморского края .....	41
6. Основные направления развития межрегиональных и внешнеэкономических связей Приморского края .....	42
6.1. Направления и механизмы государственной поддержки.....	42
6.2. Межрегиональные инвестиционные проекты и проекты в сфере внешнеэкономических связей с участием приморского края.....	43
6.3. Приоритеты и направления внешнеэкономических связей Приморского края.....	43
7. Механизмы реализации стратегии.....	46
8. Ожидаемые результаты реализации стратегии .....	48



## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Инвестиционная стратегия Приморского края до 2030 года (далее – Инвестиционная стратегия) является документом, определяющим долгосрочные цели и ожидаемые результаты деятельности органов исполнительной власти Приморского края по созданию благоприятного инвестиционного климата в Приморском крае.

Инвестиционная стратегия разработана и основывается на положениях следующих ключевых нормативных правовых документов Российской Федерации и Приморского края:

указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

указа Президента РФ от 07.05.2018 N 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением Наблюдательного совета Автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» от 3 мая 2012 года;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р;

Государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 29 марта 2013 года № 466-р;

Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па;

государственных программ Приморского края.

Цель разработки Стратегии - определение государственной инвестиционной политики Приморского края на период до 2030 года для обеспечения ускоренного развития экономики и повышения качества жизни населения Приморского края.



## 1 ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

### **1.1. Место и роль Приморского края в российской и мировой экономике и оценка факторов, определяющих инвестиционную привлекательность Приморского края**

Приморский край является наиболее густонаселенным регионом Дальневосточного федерального округа (ДФО) и формирует более 30% численности постоянного населения и среднегодовой численности, занятых ДФО, занимая при этом 2,7% территории (в регионе проживает чуть более 1,9 миллиона жителей). Будучи крупным по размеру экономики российским регионом, Приморский край в то же время заметно уступает в экономическом отношении регионам близлежащих стран. Так, по численности населения, размеру экономики Приморский край в десятки раз уступает таким соседним приграничным северным провинциям Китая, как Цзилинь и Хэйлунцзян.

Приморский край обладает выгодным географическим расположением в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Перспективы экономической интеграции России в АТР, в том числе в части наращивания нересурсного экспорта товаров и услуг, в значительной степени связаны с развитием отраслей экономики Приморского края, а наращивание экспорта сырьевых товаров из регионов Сибири и Дальнего Востока в страны АТР во многом зависит от эффективности использования транзитного потенциала Приморского края. Таким образом, Приморский край выделяется среди российских регионов особой геополитической значимостью, от динамичности его развития во многом зависит успех федеральной политики, которая сегодня проводится на Дальнем Востоке.

По своему местоположению Приморский край имеет высокий экспортный потенциал и занимает позицию транзитного экспортного хаба для России на Дальнем Востоке. Большая часть экспорта – это транзитные грузы из российских регионов в страны АТР. Приморский край, в основном, экспортирует рыбную продукцию, нефтепродукты, изделия из древесины и металлы (в совокупности они составляют почти 90% экспорта). При этом основная доля экспорта приходится на Китай, Республику Корею и Японию. В совокупности они составляют более 90% внешних продаж Приморского края и демонстрируют стабильный рост в объемах экспорта в среднем на 12-16% в г.

Особое значение имеет Приморский край как место базирования и тыловая база Тихоокеанского флота России.

За последние 10 лет Приморский край достиг определенных успехов в экономическом



развитии. Были получены значительные результаты в транспортно-логистическом комплексе и несырьевом экспорте, привлечены крупные суммы прямых инвестиций из стран Северо-Восточной Азии (СВА) благодаря близости к странам-инвесторам и благоприятным условиям для ведения бизнеса в рамках специальных налоговых и таможенных режимов.

На территории Приморского края действует специальный режим хозяйствования – свободный порт Владивосток (СПВ), в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток» в его состав входят Артемовский городской округ, Владивостокский городской округ, городской округ Большой Камень, Находкинский городской округ, Партизанский городской округ, городской округ Спасск-Дальний, Уссурийский городской округ, Лазовский, Надеждинский, Шкотовский, Октябрьский, Ольгинский, Партизанский, Пограничный, Хасанский, Ханкайский муниципальные районы, в том числе территории и акватории морских портов, расположенных на территориях указанных муниципальных образований. Общие характеристики этих муниципальных образований приведены в табл. 1.1.

Таблица 1.1. – Основные характеристики муниципальных образований Приморского края, входящих в состав СПВ

Название	Административный центр	Численность населения на 01.01.2018, чел.	Площадь территории, тыс. км <sup>2</sup>	Плотность населения, чел./км <sup>2</sup>
Городские округа				
Артём	г. Артём	116193	0,506	229,6
Владивосток	г. Владивосток	633102	0,562	1126,5
Находка	г. Находка	150167	0,36	417,1
Партизанск	г. Партизанск	44824	1,289	34,8
Спасск-Дальний	г. Спасск-Дальний	40717	0,043	946,9
Уссурийск	г. Уссурийск	197875	3,626	54,6
Большой Камень	г. Большой Камень	39300	0,12	327,5
Муниципальные районы				
Лазовский	с. Лазо	12975	4,692	2,8
Надеждинский	с. Вольно-Надеждинское	38746	1,596	24,3
Октябрьский	с. Покровка	27339	1,633	16,7
Ольгинский	пгт Ольга	9269	6,416	1,4
Партизанский	с. Владимиро-Александровское	29387	4,097	7,2
Пограничный	пгт Пограничный	22442	3,75	6
Ханкайский	с. Камень-Рыболов	22047	2,689	8,2
Хасанский	пгт Славянка	30990	4,13	7,5
Шкотовский	пгт Смоляниново	24182	2,665	9,1

Двукратно вырос как объем прямых иностранных инвестиций, до 831 млн долларов США, так и объем экспорта из Приморского края, до 2,2 млрд долларов США. Регион вошел в число российских регионов лидеров по привлечению иностранных туристов. С 2013г. по 2017 г. иностранный турпоток вырос в 4 раза и составил чуть более полумиллиона человек,



поток российских туристов вырос более чем в 2 раза, до 3,5 миллиона человек. Благодаря значительным запасам возобновляемых ресурсов (водные биоресурсы, земельные и лесные ресурсы) происходило активное развитие рыбохозяйственного, агропромышленного и лесопромышленного комплексов. Компании Приморского края добывают почти треть всей рыбы на Дальнем Востоке и пятую часть общероссийского объема, производство продукции сельского хозяйства выросло в два раза и достигло 42 миллиардов рублей. Добывающие предприятия Приморского края занимают существенную долю общероссийского производства борсодержащей продукции, вольфрамового, свинцового и германиевого концентрата, реализуются крупные проекты в судостроении и переработке нефтегазовых ресурсов.

Прибрежное расположение края позволяет развиваться отрасли рыбопереработки, что позволяет занимать значительную долю российского рынка рыбы и морепродуктов (по оценкам отраслевых экспертов, от 7% до 10%), а местным рыбодобытчикам и рыбопереработчикам – входить в число национальных лидеров этой отрасли.

Привлекательное географическое расположение края и значительные по сравнению с другими регионами ДФО площади земель, пригодных для ведения сельского хозяйства, обуславливают масштабное развитие производства продуктов питания. Край осуществляет поставки продуктов питания собственного производства в Республику Саха (Якутию), Сахалинскую область, Чукотский автономный округ, на Камчатку, является лидером среди других регионов ДФО по поставкам мяса (включая мясо птицы), занимая в 2014-2015 гг. более 70% от общего объема поставок регионов ДФО на рынки других регионов. Приморский край является крупнейшим на Дальнем Востоке поставщиком колбасных изделий. В 2014 г. Приморский край занимал значительную долю в общих поставках круп (около 10% общего вывоза регионов ДФО в физическом выражении).

Из продаж непродовольственных товаров следует отметить реализацию легковых автомобилей. Для всех регионов Дальнего Востока, а также для многих сибирских регионов Приморский край в течение многих лет был, в первую очередь, центром импорта иномарок из стран Северо-Восточной Азии, а в последние годы (с открытием новых производств) край превратился в производственную площадку.



Сравнение с сопредельными азиатскими странами (Китай, Япония, Республика Корея) и США показывает, в первую очередь, что экономическая интенсивность территории (выработка валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности на кв. км территории) (далее - ВВП по ППС) в Приморье в разы (а в случае Японии и Республики Корея в десятки раз – 57 и 81 соответственно) ниже, чем в этих странах.

Стоит отметить, что 10 лет назад это соотношение было ещё хуже (200 и 250 по сравнению с Японией и Республикой Корея). Таким образом, экономика Приморья в эти годы развивалась энергичней, чем в Японии и Республике Корея.

При этом, хотя плотность населения в Китае в 12,7 раза выше приморской, разница по экономической интенсивности территории составляет 9,6 раза. Это объясняется тем, что производительность труда (ВВП по ППС на душу населения) в Приморье выше, чем в Китае, в 1,3 раза (или даже в 1,5, если считать только на занятого в экономике).

В то же время производительность труда в Японии и Корее выше, чем в крае: в 1,9 раза в Японии и в 1,8 раза в Корее (или 1,8 и 1,7 раз по занятым в экономике соответственно). Сравнение с США даёт ещё большее отставание: в 2,7 раза по всему населению и 2,8 по занятым в экономике.

Среднемировой показатель производительности труда составляет примерно 0,8 от приморского (в обоих вариантах).

Энергоёмкость экономики Приморья существенно выше, чем в сравниваемых странах (особенно Японии, где она примерно в 2 раза ниже) и даже среднемирового значения. Это объясняется другой особенностью Приморья – климатом, который заставляет расходовать значительное количество энергии на отопление (эта же особенность характерна и для России в целом).

Сложившийся в 2000-2015 годах тренд развития развитых государств, связанный с уменьшением энергоёмкости экономики, в последние годы из-за развития цифровых технологий и резкого роста информационных потребностей населения, сферы управления и оказания услуг вновь сменился ростом энергоёмкости, что в ближайшие годы потребует от Приморского края наращивания мощностей генераций электрической энергии.

При этом по другому показателю энергоэффективности экономики – энерговооружённости – Приморье выглядит намного лучше. Из азиатских соседей края он выше приморского только у Республики Корея (в полтора раза), Япония и Китай же уступают Приморью в этом (93,8% и 59,0% соответственно). США в 1,7 раза превосходят Приморье по энерговооружённости.



Важно отметить, по энерговооружённости Китай ровно в три раза уступает США, это означает, что для достижения паритетных с США значений ВВП (по ППС) на душу населения Китаю необходимо потреблять в три раза больше энергии. Это возможно (при современном уровне развития) только за счёт масштабного импорта энергоносителей (в первую очередь, природного газа) и электроэнергии, что открывает перед Приморским краем дополнительные возможности.

В настоящее время Китай потребляет около 4 трлн т угля, при этом большая часть этого угля перевозится по железным дорогам Китая в основном из северных провинций в южные. Несмотря на активное строительство и реконструкцию железных дорог Китая, они всё ещё работают с большим напряжением. Это позволяет рассчитывать на включение портов Приморья во внутрикитайские логистические потоки для транспортировки грузов (не обязательно угля) из северных провинций в южные.

Так, городской округ Цзиси – центр добычи коксующегося угля, имеет развитые машиностроение, деревообработку и пищевую промышленность, располагает крупными запасами графита. Шуаньяшань – также один из крупнейших центров угледобычи, центр металлургической промышленности, располагает развитой текстильной промышленностью и электромашиностроением. Яньбянь-Корейский автономный округ специализируется на табачной промышленности, добыче полезных ископаемых, машиностроении, текстильной промышленности. Округ является мощным туристическим центром, с 2012 г. здесь действует Хунчуньская зона международного сотрудничества.

ВРП по ППС на душу населения провинции Хэйлуцзян составил в 2016 г. 11,57 тыс. долл. США (68% к уровню Приморского края), на 1 кв. км территории – 966 тыс. долл. США (488% к уровню Приморского края).

В Республике Корея ближайшей к Приморскому краю является расположенная на северо-востоке провинция Кавондо, где в основном развиты горнодобывающая, деревообрабатывающая, рыбоперерабатывающая, легкая промышленность, развивается пляжный и горнолыжный туризм. Численность населения провинции в 2016 г. составляла 1,55 млн человек, ВРП по ППС на душу населения – 32,44 тыс. долл. США (191% к уровню Приморского края), на 1 кв. км территории – 3,05 млн долл. США (в 15,3 раза выше уровня Приморского края).

В Японии сопоставимым можно считать расположенный на западе острова Хонсю регион Тюгоку. Это индустриально-агропромышленная территория, обеспечивающая





порядка 10% японской химической промышленности. Здесь развиты нефтепереработка и нефтехимия, металлургия, судо- и авиастроение, автомобилестроение, добывается уголь, медь, урановая руда, олово, вольфрам. Сельское хозяйство специализируется на выращивании риса, сои, ячменя, пшеницы, табака, винограда. Развита рыбодобыча и рыбопереработка. Численность населения региона имеет тенденцию к снижению и составляла в 2016 г. 8,9 млн чел. ВРП по ППС на душу населения в 2014 г. составил 35,03 тыс. долл. США на человека (207% к уровню Приморского края), на 1 кв. км территории – 4,74 млн долл. США (в 24 раза выше уровня Приморского края).

### 1.2. Оценка достигнутых целей социально-экономического развития Приморского края, включая результаты инвестиционной привлекательности Приморского края

В рейтинге социально-экономического положения, составляемые Рейтинговым агентством «РИА Рейтинг», позиция Приморского края в последние три г. оставалась практически неизменной (табл. 1.3.). Это было обусловлено хоть и незначительным, но постоянным улучшением бюджетных и экономических показателей края.

Таблица 1.3. – Рейтинг социально-экономического положения

Годы	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Интегральный рейтинговый балл (макс. 100)	48,595	50,605	48,753
Место в Российской Федерации	27	26	26
Место в ДФО	3	3	3

По показателям, входящим в группу «Масштаба экономики» (табл. 1.4.) Приморский край за три г. практически не изменял свою позицию в рейтинге.

Абсолютные объемы производства товаров и услуг на территории Приморского края по основным секторам экономики (промышленность, строительство, сельское хозяйство, сфера услуг) в последние три г. росли, особенно в 2017 г. за счет существенного увеличения промышленного производства (обрабатывающий сектор), а также продукции сельского хозяйства.

Таблица 1.4. – Показатели «Масштаба экономики» Приморского края

Годы	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Объем производства товаров и услуг, млрд рублей	476,00	497,05	573,75
место в Российской Федерации по этому показателю	41	41	40
Объем доходов консолидированного бюджета, млрд рублей	107,97	112,87	123,78
место в Российской Федерации по этому показателю	23	24	24
Численность занятых в экономике, тыс. человек	983,19	986,46	979,3
место в Российской Федерации по этому показателю	23	23	23



За три г. выросли суммарные доходы консолидированного бюджета Приморского края, что говорит о ежегодном повышении уровня обеспеченности края финансовыми ресурсами, что способствует развитию региона и обеспечению социальной стабильности.

Одной из основных проблем Приморского края является постоянное уменьшение численности населения, что повлияло на сокращение трудовых ресурсов в 2017 г., во многом за счет миграционного оттока.

Эффективность использования производственных ресурсов (табл. 1.5.) в Приморском крае ежегодно, хоть и незначительно, росла, что свидетельствует о повышении уровня экономического развития края и производительности труда в основных отраслях экономики региона. В рейтинге по показателю «Объема производства товаров и услуг на одного жителя» край поднялся за три года с 64 на 61 место.

Таблица 1.5. – Показатели «Эффективности экономики» Приморского края

Годы	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Объем производства товаров и услуг на одного жителя, тыс. рублей на человека	246,48	258,07	299,20
место в Российской Федерации по этому показателю	64	65	61
Инвестиции в основной капитал на одного жителя, тыс. рублей на человека	60,10	64,12	65,55
место в Российской Федерации по этому показателю	51	50	50
Доля прибыльных предприятий, %	71,3	75,7	75,9
место в Российской Федерации по этому показателю	31	24	16
Отношение задолженности по налогам к объему поступивших налогов и сборов в бюджетную систему Российской Федерации, %	8,5	8,7	10,6
место в Российской Федерации по этому показателю	40	34	59

Кроме того, Приморский край занял следующие места по показателям в 2016 году:

оборот малых, микропредприятий и индивидуальных предпринимателей в расчете на одного жителя – 11 место;

суммарный оборот малых и микропредприятий и индивидуальных предпринимателей – 17 место;

объем инвестиций в основной капитал малых и микропредприятий и индивидуальных предпринимателей в расчете на одного жителя – 25 место);

объем инвестиций в основной капитал малых и микропредприятий и индивидуальных предпринимателей – 20 место;

доля занятых в малом бизнесе и индивидуальном предпринимательстве в общей численности рабочей силы – 15 место.



удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 9 место;

доля современных торговых площадей в общей торговой площади – 71 место.

### 1.3. Результаты анализа макроэкономических пропорций, характеризующих развитие Приморского края

Объем валового регионального продукта Приморского края в 2016 г. составил 736,89 млрд рублей, в 2017 г. (по предварительной оценке) – 767,35 млрд рублей.

В структуре валового регионального продукта в 2016 г. (рис. 1.) 24,1% составила доля транспорта и связи, 18,3% – оптовой и розничной торговли, 8,8% - обрабатывающих производств, 5,4% - сельского хозяйства, 5,4% - доля рыбной отрасли.

Треть валового регионального продукта Приморского края формируется за счет деятельности транспорта и обрабатывающих производств.



Рисунок 1. Структура валового регионального продукта Приморского края в 2016 г.

Таблица 1.6. – Унифицированная система показателей

	Годы	ВРП на 1 занятого в экономике, тыс. руб.		ВРП/ОФ, руб./руб.		Платежи в бюджет на 1 занятого в экономике, тыс. руб.		Платежи в бюджет/ОФ, коп./руб.		Платежи в бюджет/ВРП, коп./руб.		Объем инвестиций в основной капитал на 1 занятого в экономике, тыс. руб.		Инвестиции/ОФ, %		Инвестиции/ВРП, %		Объем инновационной продукции на 1 занятого в экономике, тыс. руб.		Объем инновационной продукции/ВРП, %		рейтинг	Рейтинг инвестиционный
		значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *	значение	место *		
Республика Саха (Якутия)	2007	540,50	8	0,42	35	87,58	14	6,77	41	16,20	47	271,93	5	21,02	2	50,31	3	1,56	60	0,29	66	20	3
	2016	<b>1910,53</b>	<b>7</b>	<b>0,43</b>	<b>29</b>	<b>351,47</b>	<b>7</b>	<b>7,89</b>	<b>28</b>	<b>18,40</b>	<b>32</b>	<b>6015,47</b>	<b>5</b>	<b>13,59</b>	<b>6</b>	<b>31,69</b>	<b>15</b>	<b>59,62</b>	<b>18</b>	<b>3,12</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Камчатский край	2007	361,26	20	0,43	29	61,32	28	7,26	33	16,97	44	45,09	70	5,34	74	12,48	79	1,56	61	0,43	61	52	78
	2016	<b>1128,79</b>	<b>13</b>	<b>0,40</b>	<b>39</b>	<b>173,47</b>	<b>27</b>	<b>6,08</b>	<b>42</b>	<b>15,37</b>	<b>43</b>	<b>189,98</b>	<b>27</b>	<b>6,66</b>	<b>66</b>	<b>16,83</b>	<b>67</b>	<b>3,24</b>	<b>65</b>	<b>0,29</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>57</b>
Приморский край	2007	256,60	45	0,45	23	40,98	44	7,24	35	15,97	49	42,07	75	7,43	59	16,39	76	0,86	66	0,33	64	59	74
	2016	<b>747,00</b>	<b>36</b>	<b>0,24</b>	<b>79</b>	<b>100,27</b>	<b>42</b>	<b>3,16</b>	<b>80</b>	<b>13,42</b>	<b>56</b>	<b>125,20</b>	<b>50</b>	<b>3,95</b>	<b>84</b>	<b>16,76</b>	<b>69</b>	<b>1,18</b>	<b>71</b>	<b>0,16</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>74</b>
Хабаровский край	2007	326,74	29	0,39	44	64,27	25	7,67	27	19,67	31	77,02	30	9,19	43	23,57	46	2,34	53	0,72	55	35	36
	2016	<b>914,31</b>	<b>22</b>	<b>0,40</b>	<b>36</b>	<b>159,11</b>	<b>28</b>	<b>6,98</b>	<b>33</b>	<b>17,40</b>	<b>35</b>	<b>165,01</b>	<b>36</b>	<b>7,24</b>	<b>57</b>	<b>18,05</b>	<b>60</b>	<b>59,27</b>	<b>19</b>	<b>6,48</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>54</b>
Амурская область	2007	275,38	38	0,24	77	37,92	49	3,32	74	13,77	66	89,77	23	7,87	54	32,60	16	2,33	54	0,85	48	53	24
	2016	<b>738,54</b>	<b>38</b>	<b>0,28</b>	<b>73</b>	<b>105,98</b>	<b>40</b>	<b>4,09</b>	<b>72</b>	<b>14,35</b>	<b>50</b>	<b>329,94</b>	<b>9</b>	<b>12,73</b>	<b>12</b>	<b>44,68</b>	<b>2</b>	<b>4,43</b>	<b>61</b>	<b>0,60</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>2</b>
Магаданская область	2007	365,19	19	0,31	65	62,29	27	5,25	56	17,06	42	78,75	27	6,64	66	21,56	60	1,03	65	0,28	67	51	54
	2016	<b>1700,41</b>	<b>8</b>	<b>0,57</b>	<b>5</b>	<b>218,59</b>	<b>16</b>	<b>7,30</b>	<b>31</b>	<b>12,85</b>	<b>58</b>	<b>450,08</b>	<b>7</b>	<b>15,02</b>	<b>4</b>	<b>26,47</b>	<b>25</b>	<b>2,84</b>	<b>66</b>	<b>0,17</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>8</b>
Сахалинская область	2007	1014,36	6	0,86	1	133,97	6	11,35	12	13,21	67	446,47	4	37,81	1	44,02	4	0,22	76	0,02	78	15	2
	2016	<b>2947,04</b>	<b>4</b>	<b>0,28</b>	<b>76</b>	<b>684,35</b>	<b>4</b>	<b>6,45</b>	<b>38</b>	<b>23,22</b>	<b>19</b>	<b>951,79</b>	<b>3</b>	<b>8,98</b>	<b>33</b>	<b>32,30</b>	<b>11</b>	<b>0,76</b>	<b>73</b>	<b>0,03</b>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>12</b>
Еврейская автономная область	2007	311,48	33	0,26	74	31,61	61	2,60	77	10,15	78	101,00	17	8,30	49	32,43	17	0,50	72	0,16	70	65	21
	2016	<b>603,91</b>	<b>53</b>	<b>0,21</b>	<b>82</b>	<b>72,68</b>	<b>60</b>	<b>2,52</b>	<b>81</b>	<b>12,04</b>	<b>68</b>	<b>165,68</b>	<b>34</b>	<b>5,74</b>	<b>74</b>	<b>27,43</b>	<b>18</b>	<b>0,65</b>	<b>75</b>	<b>0,11</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>43</b>
Чукотский автономный округ	2007	663,18	7	0,64	4	80,71	16	7,81	25	12,17	72	166,72	7	16,14	7	25,14	41	4,11	47	0,62	56	21	11
	2016	<b>2119,67</b>	<b>5</b>	<b>0,47</b>	<b>20</b>	<b>505,55</b>	<b>5</b>	<b>11,16</b>	<b>9</b>	<b>23,85</b>	<b>15</b>	<b>312,30</b>	<b>11</b>	<b>6,89</b>	<b>62</b>	<b>14,73</b>	<b>80</b>	<b>20,20</b>	<b>48</b>	<b>0,95</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>67</b>
Российская Федерация	2007	400,38		0,47		98,56		11,50		24,62		93,90		10,96		23,45		13,59		3,39			
	2016	<b>956,65</b>		<b>0,38</b>		<b>200,05</b>		<b>7,90</b>		<b>20,91</b>		<b>202,23</b>		<b>7,98</b>		<b>21,14</b>		<b>60,29</b>		<b>6,30</b>			
Дальневосточный федеральный округ	2007	393,15		0,43		62,54		6,90		15,91		126,17		13,94		32,09		1,48		0,32			
	2016	<b>1189,11</b>		<b>0,32</b>		<b>208,91</b>		<b>5,67</b>		<b>17,57</b>		<b>311,84</b>		<b>8,47</b>		<b>26,22</b>		<b>23,11</b>		<b>1,94</b>			

\*) Место (ранг) по показателю среди субъектов Российской Федерации.



### **1.4. Систематизация факторов внутренней и внешней среды, ключевых условий и стратегических рамок социально-экономического развития, ключевых рисков развития**

Результаты анализа сложившегося положения дел в экономике Приморского края, социальной и бюджетной сферах, ключевых проблем, конкурентных преимуществ, наиболее существенных вызовов и значимых рисков обобщены и структурированы с использованием системных возможностей анализа и сопоставления сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (стратегического SWOT-анализа) и приводятся в табл. 1.7.

В табл. 1.7. на основе SWOT-анализа сформулированы ключевые риски, характерные для Приморского края, а также факторы, обуславливающие эти риски и задающие основные направления по их снижению.

## **2 ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ**

### **2.1. Стратегические приоритеты долгосрочного развития Приморского края**

С точки зрения эффективности реализации конкурентных преимуществ Приморского края стратегические направления развития распределены по уровню приоритетности.

В географии, природных ресурсах, экономике, истории и даже в этимологии названия Приморского края заложен естественный и подкрепленный практикой критерий выделения приоритетности направлений развития, определяющийся «удаленностью» тех или иных направлений от морехозяйственного комплекса.

Приморский край - морские ворота страны на востоке России. Транспорт, логистика и внешнеторговые операции – исторически сложившийся базовый сектор экономики, ориентированный на грузопотоки между Россией, Китаем, Японией и Республикой Кореей. Более 60% всей перевалки Дальневосточного бассейна или более 15% всей перевалки грузов морских портов России осуществляется на территории края. Потребности, которые есть у Российской Федерации в экспорте грузов, указывают, что объемы перевалки грузов будут продолжать нарастать, также, как и объемы перевозки грузов по железной дороге и автомобильным транспортом. Поэтому **развитие транспортной инфраструктуры и возможностей морских портов и приграничной инфраструктуры – первый высший приоритет** экономического развития Приморского края.

Второй высший приоритет имеют те экспортоориентированные отрасли промышленности, сырье для работы, которых может доставляться в край без использования железной дороги – **газохимия и нефтехимия**. Продукция этих отраслей будет



преимущественно направляться на экспорт через морские порты или сухопутные погранпереходы Приморского края. Строительство в регионе нефтехимического комплекса «Восточная нефтехимическая компания» и газохимического комплекса «Находкинский завод минеральных удобрений» сделает данную отрасль одной из ключевых для региона.

Также ко второму высшему приоритету надо отнести развитие промышленности, которая обслуживает морскую деятельность – это **судостроение и судоремонт**, оснащение рыбного промысла и обслуживание Тихоокеанского флота, морская робототехника. Также этот уровень приоритетности имеет для Приморского края развитие **рыбохозяйственного** комплекса в целом.

ТАБЛИЦА 1.7. Стратегический SWOT-анализ

Таблица 1.7.1. – Систематизация факторов внутренней и внешней среды Приморского края

<b>Позитивные факторы, сильные стороны (П)</b>	<b>Негативные факторы, слабые стороны (Н)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уникальное географическое положение в близком окружении крупнейших государств Северо-Восточной Азии при наличии протяженного морского побережья с множеством удобных для морской деятельности бухт. Сложившееся участие Приморского края в мировом морском судоходстве и системе мировой торговли стран Тихоокеанского кольца.</li> <li>2. Приморский край – место базирования надводной части Тихоокеанского флота и важнейшая тыловая база Тихоокеанского флота.</li> <li>3. Мощное развитие предприятий морехозяйственного комплекса (судостроение и судоремонт, сетеснастные и другие сопутствующие производства РХК, подготовка кадров соответствующих специальностей, морская ориентация Дальневосточного отделения РАН).</li> <li>4. Наличие наиболее развитой в пределах ДФО инфраструктуры всех видов транспорта, в том числе нефте- и газопроводов, железных и автомобильных дорог, морских портов, международного аэропорта и развитой сети местных аэродромов и посадочных полос).</li> <li>5. Наличие угольной, газовой и мазутной генерации электроэнергии, мощного электросетевого хозяйства с развитыми связями с ОЭС Востока.</li> <li>6. Наличие высококвалифицированных трудовых ресурсов в самом большом среди регионов ДФО количестве, высокая концентрация научных кадров.</li> <li>7. Постоянное внимание руководства страны к развитию Приморского края. Ежегодное проведение Восточного экономического форума с участием руководства России и стран АТР.</li> <li>8. Наличие целого ряда пограничных, морских, автомобильных, железнодорожных и авиационных пунктов пропуска.</li> <li>9. Активное взаимодействие со странами АТР в экономической и гуманитарной областях. Устойчиво растущие взаимные</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удаленность от европейской части России. Фактический разрыв экономических связей.</li> <li>2. Узость внутреннего рынка Приморского края и Дальнего Востока в целом.</li> <li>3. Отставание развития железных дорог от потребностей грузоотправителей.</li> <li>4. Недостаточная развитость автодорожной сети. Несоответствие многих дорог нормативным требованиям и потребностям грузоотправителей.</li> <li>5. Недостаточная развитость электросетевой инфраструктуры. Наличие больших территорий с дефицитом электроэнергии, в т.ч. в районах активного освоения.</li> <li>6. Подверженность многих районов Приморского края ежегодному воздействию вод с подтоплением населенных пунктов, разрушением элементов транспортной и иной инфраструктуры.</li> <li>7. Критическая зависимость машиностроительного комплекса от государственного оборонного заказа.</li> <li>8. Низкий уровень технологического передела по основным экспортным товарам Приморского края.</li> <li>9. Более низкий по сравнению со среднероссийским уровень производительности труда в экономике Приморского края.</li> <li>10. Продолжающийся отток населения, его старение и рост демографической нагрузки.</li> <li>11. Наличие большого числа неиспользуемых объектов и земель Минобороны России, трудности с изъятием земель и передачей объектов инфраструктуры.</li> <li>12. Отсутствие развитых местных проектно-конструкторских бюро крупнотоннажного судостроения и судоремонта, ориентированных на повышение локализации производства.</li> <li>13. Недостаточные объемы жилищного строительства, высокий</li> </ol>

<p>туристические потоки.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Стремительное развитие информатизации сферы социальных и бытовых услуг, развивающиеся процессы цифровизации экономики и социальной сферы.</li> <li>11. Реализация и подготовка к реализации ряда крупных проектов с участием государства и компаний с государственным участием.</li> <li>12. Наличие на территории края большого количества территорий, на которых действуют специальные режимы ведения хозяйственной деятельности.</li> <li>13. Наличие на территории Приморского края развитой структуры федеральных органов исполнительной власти и специальных институтов развития.</li> <li>14. Наличие богатых природных ресурсов, ресурсов земли, воды, территорий естественной природы, лесного фонда и полезных ископаемых.</li> <li>15. Наличие значительных туристско-рекреационных ресурсов: особо охраняемые природные территории, территории с «курортным» климатом и большой протяженностью пляжной береговой линии (Хасанский район) и др.</li> <li>16. Сбалансированная бюджетная политика, низкий уровень государственного и муниципального долга.</li> </ol>	<p>уровень износа сетей жилищно-коммунального хозяйства и недостаточный уровень благоустройства жилого фонда и территорий. Большой удельный вес ветхого и аварийного жилья. Высокая стоимость жилья и недостаточная доступность для населения улучшения своих жилищных условий.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>14. Низкая доступность медицинской помощи, в первую очередь, оказываемой по месту жительства, а также высокотехнологической.</li> <li>15. Низкий уровень развития системы обращения с отходами производства и потребления на территории Приморского края.</li> <li>16. Критический дефицит медицинских и педагогических кадров.</li> <li>17. Низкая краевая и муниципальная бюджетная обеспеченность. Невозможность решения проблем муниципального уровня без существенной краевой и даже федеральной поддержки.</li> </ol>
<p><b>Возможности (В)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Реализация программы модернизации и развития Восточного полигона железных дорог. Рост пропускной и провозной способности железнодорожных участков, расшивка узких мест на железнодорожной сети Приморского края.</li> <li>2. Реализация целой группы проектов строительства и модернизации перегрузочных комплексов морских портов.</li> <li>3. Активизация работы по реализации проектов МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».</li> <li>4. Продолжающаяся газификация Приморского края. Возможность существенного наращивания поставок природного газа.</li> <li>5. Активизация подготовки целого ряда интеграционных проектов стран Северо-Восточной Азии: энергетических, транспортных, туристических, научных, гуманитарных.</li> </ol>	<p><b>Угрозы (У)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ослабление внимания руководства страны к развитию Дальнего Востока и Приморского края.</li> <li>2. Падение цен или вытеснение России с рынков угля стран АТР. Падение объемов перевалки угля в портах Приморского края.</li> <li>3. Падение спроса или вытеснение России с рынков других импортируемых странами АТР товаров и услуг</li> <li>4. Уменьшение федеральной финансовой поддержки.</li> <li>5. Изменение международной конъюнктуры или действия федерального уровня, приводящие к потере инвестиционной привлекательности Приморского края.</li> <li>6. Нарастание рисков чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Рост негативного антропогенного воздействия на природу.</li> </ol>



<p>6. Активное участие России в работе организаций и объединений стран Тихоокеанского кольца, а также ШОС, БРИКС, ДСА, СВМДА и других.</p> <p>7. Развитие процессов примирения Северной и Южной Кореи, снятие санкций с КНДР. Возобновление привлечения северокорейской рабочей силы, возобновление поставок грузов в КНДР. Реализация совместных проектов на территории Северной и Южной Кореи.</p> <p>8. Сохраняющаяся потребность стран Северо-Восточной Азии в топливно-энергетических, лесных, рыбных и других ресурсах, агропромышленной продукции.</p> <p>9. Растущий рост спроса в Китае на экологических чистые пищевые продукты, продукцию органического сельского хозяйства.</p> <p>10. Активное развитие Северного морского пути. Рост потребности в судах ледового класса, ледокольного флота, конструкциях для работы на шельфе арктических морей.</p> <p>11. Принятие решения Правительством Российской Федерации о строительстве на территории Приморского края:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Приморской АЭС</li> <li>b. Атомного ледокола «Лидер»</li> <li>c. Экспортного газопровода из Сахалинской области в Китай и/или Республику Корея</li> <li>d. Существенного увеличения пропускной и провозной способности железных дорог на территории края</li> </ol>	<p>7. Усиление неблагоприятного изменения климата и его негативного влияния на экономику и социальную сферу.</p> <p>8. Отсутствие необходимых решений для реализации второго этапа модернизации Восточного полигона железных дорог. Нарастание разрыва между заявленными потребностями грузоотправителей (в т.ч. согласованных с ОАО «РЖД» технических условий) и возможностями железных дорог.</p> <p>9. Пересмотр схем развития энергетики Дальнего Востока в сторону уменьшения ввода объектов электросетевого хозяйства на территории Приморского края. Не включение в соответствующие схемы и инвестиционные программы дополнительных генерирующих объектов на территории края.</p>
--	--

Таблица 1.7.2 – Выделение стратегических контуров социально-экономического развития

<p><b>ПВ – направления развития края на основе использования сильных сторон и возможностей (приоритеты развития)</b></p> <p>1. Согласованное развитие транспортного комплекса Востока России, включая модернизацию Транссиба и БАМа, прокладку новых и расширение действующих мощностей нефте- и газопроводов, ввод в действие новых и расширение возможностей действующих морских портов Приморского края, усиление автодорожной сети и развитие пограничных переходов, расширение объемов и географии авиационного сообщения.</p>	<p><b>НВ – направления снижения влияния слабых сторон на реализацию возможностей для развития края (необходимые внутренние преобразования)</b></p> <p>1. Расширение ареала экономической доступности территорий за счет развития железных дорог и оптимизации тарифов. Рост межрегиональной интеграции.</p> <p>2. Оптимизация планов крупных компаний по развитию промышленности и увеличению экспорта грузов в соответствии с темпами модернизации железных дорог и погранпереходов</p>
---	--

<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Двукратный рост объемов перевалки грузов в морских портах края и двукратный рост погрузки/выгрузки грузов на железнодорожных станциях Приморского края.</li> <li>3. Развитие пограничных переходов. Увеличение транзита грузов по МТК «Приморье-1» в 2 раза, обеспечение перевалки не менее 20 млн тонн грузов на МТК «Приморье-2»</li> <li>4. Увеличение пассажиропотока через погранпереходы Приморского края не менее чем в 2 раза.</li> <li>5. Полная ликвидация изолированных энергорайонов, мазутной и дизельной электрогенерации.</li> <li>6. Ликвидация дефицита электроэнергии в Южном Приморье и на отдельных территориях края, включая территории нового освоения.</li> <li>7. Развитие всех видов туризма (курортного, яхтенного, событийного, культурно-исторического, научного, образовательного, оздоровительного, гастрономического).</li> <li>8. Обеспечение предприятий Приморского края заказами со стороны структур Минобороны России.</li> <li>9. Развитие в Приморском крае новых секторов промышленности на базе создаваемой промышленной инфраструктуры, технопарков, освоения наукоемкой продукции специального и двойного назначения.</li> <li>10. Развитие на о. Русский научно-инновационного центра морской специализации. Комплексное освоение о. Русский.</li> <li>11. Рост бюджетной обеспеченности на краевом и муниципальном уровне в части собственных доходов.</li> <li>12. Обеспечение достаточной транспортной связности населенных пунктов края.</li> <li>13. Ликвидация цифрового неравенства. Покрытие всей территории края сотовой связью. Обеспечение на всей территории края широкополосного доступа к сети Интернет, доступа к государственным и муниципальным услугам, оказываемым в электронном виде.</li> </ol>	<p>края.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Строительство и модернизация транспортной и энергетической инфраструктуры, жилищного комплекса и объектов жизнеобеспечения с использованием механизмов ГЧП и специальных режимов ведения хозяйственной деятельности, а в отдельных случаях – на основе специальных решений Правительства Российской Федерации.</li> <li>4. Использование развития научно-исследовательской базы и новых механизмов ведения научно-технологической деятельности для создания новых технологий и загрузки машиностроительных предприятий производством гражданской инновационной продукции.</li> <li>5. Привлечение в край организаций прикладной науки и конструкторских бюро в кооперации с реализацией крупных проектов для обеспечения поддержания должного уровня конкурентоспособности продукции.</li> <li>6. Реализация крупных проектов и создание площадок со специальными режимами ведения хозяйственной деятельности с учетом необходимости комплексного обустройства работников и членов их семей (работа – жилье – сфера обслуживания – мобильность), что сможет обеспечить приток населения на территорию края.</li> <li>7. Распространение современных форм дистанционного образования и дистанционного оказания медицинских услуг.</li> <li>8. Оптимизация схемы размещения полигонов ТКО с учетом развития транспортной сети.</li> </ol>
<p><b>ПУ – направления снижения рисков за счет использования сильных сторон Приморского края (идентификация потенциальных преимуществ)</b></p>	<p><b>НУ – направления минимизации последствий наложения слабых сторон и угроз (резервные стратегические инициативы)</b></p>

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Усиление взаимодействия стран СВА и России в туристической, культурной, научной, образовательной, гуманитарной и других «несанкционных» сферах.</li> <li>2. Дальнейшее усиление транзитной функции территории края по экспорту угля, нефти, газа и других товаров для стран СВА. Возрастание роли каботажных перевозок.</li> <li>3. Приоритетное развитие рыбохозяйственного комплекса, сельского хозяйства, активизация взаимодействия регионов Дальнего Востока и Забайкалья.</li> <li>4. Нарращивание производства и экспорта электроэнергии в СВА.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вероятны следующие последствия наихудшего развития событий: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Нарастание неравенства возможностей для самореализации жителей в трудовой, предпринимательской и культурно-досуговой сфере между городскими и сельскими поселениями, между центрами роста и остальной территорий Приморского края.</li> <li>b. Отставание темпов инфраструктурного развития от потребностей экономики и социальной сферы. Увеличение сроков реализации запланированных проектов, переход части проектов в категорию проектов, реализация которых теряет экономическую целесообразность.</li> <li>c. Снижение конкурентоспособности системы образования Приморского края, в т.ч. высшего. Утрата лидирующих позиций по приоритетным для Приморского края направлениям исследований и разработок. Нарастание дисбаланса потребностей рынка труда и структуры подготовки кадров системой образования.</li> <li>d. Снижение эффективности здравоохранения и системы социального обслуживания и поддержки населения. Рост смертности и снижение рождаемости, нарастание естественной убыли населения.</li> <li>e. Усиление миграционного оттока населения. Рост дефицита высококвалифицированных кадров.</li> <li>f. Опережение роста автомобилизации экономики и населения по отношению к развитию автодорожной сети. Рост количества узких мест на транспортных, в т.ч. внутригородских сетях.</li> </ol> </li> <li>2. В этом случае возрастает вероятность ликвидации Минвостокразвития России и специализированных институтов развития Дальнего Востока, прекращение приоритетного финансирования дальневосточных разделов государственных программ Российской Федерации. При этом полная ответственность за развитие края переходит к Губернатору Приморского края, что потребует разработки комплексной среднесрочной программы развития Приморского края в новых</li> </ol>
---	---

	<p>условиях.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Мерами по снятию потенциальных ограничений, связанных с наихудшим вариантом развития событий, являются:<ol style="list-style-type: none"><li>a. Инициирование резкого усиления интеграционных процессов стран СВА в энергетической, транспортной, научной и гуманитарной областях, создание общего рынка рабочей силы, общей службы оперативного оповещения и реагирования на чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.</li><li>b. Усиление туристических обменов.</li><li>c. Возрастание доли заказов со стороны Тихоокеанского флота. Создание локальных цепочек производства конечного продукта, в первую очередь, в интересах структур Минобороны России.</li></ol></li><li>4. При падении мировых цен на уголь и другие товары российского экспорта для недопущения падения объемов перевалки грузов в портах Приморского края надо быть готовым к переключению портов и железных дорог на территории края на доставку:<ol style="list-style-type: none"><li>a. грузов, следующих из одних китайских провинций в другие с использованием мостового перехода Нижнеленинское-Тунцзян и погранпереходов на территории края;</li><li>b. грузов, следующих в транзите Республика Корея-Китай, Япония-Китай, США-Китай;</li><li>c. грузов, следующих по Севморпути;</li><li>d. каботажных грузов.</li></ol></li></ol>
--	---



Третий высший приоритет будут иметь отрасли, связанные с переработкой и вовлечением в хозяйственный оборот природных ресурсов Приморского края это - **лесопромышленный комплекс, добыча и обогащение полезных ископаемых** (вольфрама, цинка, свинца, кадмия, висмута, лития, рубидия, цезия, производство продукции из бора), а также развитие **сельского хозяйства** (конкурентные преимущества наиболее выражены в сфере птицеводства, производства молока, выращивания фасоли, риса, соевых бобов). К этому уровню приоритетности также относится развитие **туристско-рекреационного комплекса**. Учитывая быстрый рост спроса на туризм со стороны жителей стран АТР, принадлежность Приморья к европейской культуре и относительно низкий уровень цен на местные туристические продукты, можно ожидать активного развития туристского сектора экономики.

В долгосрочной перспективе Приморский край должен стать транспортно-логистическим, индустриально-постиндустриальным, инновационно-технологическим и культурным центром Дальневосточного федерального округа, отличающимся высоким уровнем жизни и опережающим экономическим развитием и полноценно реализующим концепцию «Европа в Азии» для стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Таким образом, главной надцелевой установкой (сверхзадачей) Стратегии является ***создание благоприятных условий для жизни, работы, учебы и предпринимательства в Приморском крае, обеспечивающих устойчивую миграционную привлекательность Приморского края для населения России.***

Это означает, что ключевыми долгосрочными приоритетами социально-экономического развития Приморского края являются:

обеспечение структурной диверсификации и конкурентной специализации экономики;

создание условий для развития человеческого капитала и прекращения миграционного оттока;

усиление внутрорегиональной связности территории и сбалансированное пространственное и инфраструктурное развитие.

### **2.2. Сроки и этапы реализации Стратегии, показатели достижения целей социально-экономического развития, ожидаемые результаты реализации Стратегии**

Предусмотрено три этапа реализации Стратегии.

***Этап I (2018 – 2020 гг.): Усиление взаимодействия Приморского края со странами***



*Азиатско-Тихоокеанского региона за счет развития инфраструктуры и усиления инвестиционной привлекательности.*

На первом этапе будет осуществлена реализация проектов, направленных на снятие ряда административных и инфраструктурных барьеров, совершенствование механизмов госрегулирования, повышение эффективности режимов работы территорий, со специальными режимами хозяйственной деятельности. Будет активизировано формирование кластеров, способствующих локализации технологических цепочек и внедрению инноваций.

Наиболее наглядным результатом первого этапа станет сокращение миграционного оттока населения.

*Этап II (2021 – 2025 гг.): Решение проблем инфраструктурного обеспечения развития, реализация крупных проектов в сфере промышленности и сельского хозяйства и обеспечение масштабной интеграции в экономику стран Азиатско-Тихоокеанского региона, эффективное использование ресурсов и развитие гуманитарной сферы и комфортной среды жизнедеятельности.*

Формирование специализированных отраслевых кластеров будет способствовать повышению эффективности использования ресурсов Приморского края, в том числе повышению степени и качества их переработки, расширению научно-технической базы, стимулированию процесса внедрения инноваций, развитию творческих индустрий и реализации человеческого потенциала.

В части повышения качества жизни приоритет будет иметь сокращение уровня бедности населения за счет повышения эффективности экономики и результативности системы мер социальной поддержки.

Ключевым результатом второго этапа будет создание условий, привлекательных для жизни и ведения бизнеса, и прекращение миграционной убыли населения.

*Этап III (2026 – 2030 гг.) Приморский край – транспортно-логистический, промышленный, сельскохозяйственный и гуманитарный центр Востока России, полноценно реализующий концепцию «Европа в Азии» для стран Азиатско-Тихоокеанского региона.*

Третий этап предусматривает устойчивое развитие Приморского края как индустриально-постиндустриального центра Востока России, полноценно реализующего концепцию «Европа в Азии», на основе сформированной конкурентоспособной инфраструктуры, современной многомерной гуманитарной сферы и инновационного развития.



Становление региона в качестве специализированного хаба международной торговли, центра перераспределения и обеспечения мирового судоходства, центра добычи и переработки природных ресурсов, центра университетского образования, а также медицинских услуг, спортивного и культурного центра АТР.

На третьем этапе возможен рост численности населения.

Ключевыми результатами реализации Стратегии к 2030 г. станут устойчивый рост экономики Приморского края, достижение основных показателей качества жизни выше среднероссийского уровня и рост численности населения.

Достижение стратегических приоритетов позволит создать основу для устойчивого развития Приморского края и на последующие периоды.

### **2.3. Цели, задачи и принципы реализации Инвестиционной стратегии Приморского края**

Целью инвестиционной политики Приморского края является формирование благоприятного инвестиционного климата, привлекательного для внутренних и внешних инвесторов, обеспечивающего рост инвестиционной активности хозяйствующих субъектов и способствующего ускорению темпов социально-экономического развития края в целом и его отдельных муниципальных образований.

Достижение цели государственной инвестиционной политики Приморского края измеряется:

ростом ВРП Приморского края;

ростом благосостояния граждан, в том числе в связи с созданием новых рабочих мест и повышением уровня заработной платы в связи с реализацией инвестиционных проектов;

ростом доходов консолидированного бюджета Приморского края в связи со стимулированием инвестиционной деятельности и реализацией инвестиционных проектов.

Достижению цели инвестиционной политики служит концентрация внутренних ресурсов Приморского края с целью осуществления инвестиций, привлечение внешних инвесторов в Приморский край, увеличение числа реализуемых инвестиционных проектов, рост инвестиций в основной капитал, а также решение основных задач инвестиционной политики.

Инвестиционная политика Приморского края в долгосрочной перспективе будет основываться на следующих принципах:



- открытость и прозрачность инвестиционной политики для всех субъектов инвестиционной деятельности;
- равноправие субъектов инвестиционной деятельности и равный доступ инвесторов к формам и мерам государственного стимулирования и поддержки инвестиционной деятельности, предусмотренных законодательством Приморского края;
- обеспечение гарантий и механизмов по защите прав инвесторов, осуществляющих деятельность на территории Приморского края;
- применение целевого подхода, означающего определение «целевых сегментов» инвесторов и инвестиционных проектов с точки зрения регулирования, стимулирования и поддержки;
- эффективность инвестиционного законодательства, отражающего текущие и стратегические задачи региона в инвестиционной сфере;
- эффективность государственного регулирования инвестиционной деятельности на территории Приморского края;
- понимание роли Национального рейтинга инвестиционного климата субъектов Российской Федерации как главной оценки состояния благоприятного инвестиционного климата в регионе;
- снижение административных барьеров, упрощение либо отмена процедур, чрезмерно регулирующих деятельность инвесторов и усложняющих осуществление инвестиционной деятельности.

К основным задачам инвестиционной политики в Приморском крае на долгосрочную перспективу относятся:

Задача 1. Создание институциональной среды и благоприятных условий для аккумулирования финансовых ресурсов в Приморском крае.

Решение поставленной задачи подразумевает совершенствование существующих и создание новых механизмов и инструментов, направленных на привлечение, концентрацию и эффективное перераспределение финансовых ресурсов.

Задача 2. Стимулирование осуществления инвестиций в приоритетные направления, виды деятельности, а также территории инвестиционного стимулирования.

Государственная политика в отношении стимулирования инвестиций заключается в целенаправленном использовании мер и механизмов в отношении приоритетных направлений инвестиционной деятельности Приморского края, видов деятельности,





продукции, работ и услуг, а также территорий инвестиционного стимулирования. Определение приоритетных направлений, отраслей, видов продукции, работ и услуг с точки зрения перспективного социально-экономического развития Приморского края осуществляется с учетом необходимости:

- создания высококонкурентных инновационных производств, характеризующихся высоким уровнем добавленной стоимости;
- создания, реконструкции и модернизации инфраструктурных объектов, а также обновления основных фондов предприятий и организаций, обеспечивающих увеличение фондоотдачи, рост рентабельности и иных показателей эффективности деятельности и применения хозяйствующими субъектами передовой техники и технологий стимулирования роста стоимости нематериальных активов компаний, основанных на собственных научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработках, закрепленных в виде изобретений, патентов, ноу-хау и других видов интеллектуальной собственности.

#### Задача 3. Развитие объектов инфраструктуры на территории Приморского края.

Развитие объектов инфраструктуры на территории Приморского края предполагает создание и модернизацию объектов капитального строительства и линейных объектов по следующим направлениям:

- транспортно-логистическая инфраструктура;
- инженерная инфраструктура;
- инновационная и сервисная инфраструктура.

Задача 4. Повышение эффективности коммуникационных и информационных каналов между государственными органами, существующими и потенциальными инвесторами и иными субъектами инвестиционной деятельности.

Решение поставленных задач будет осуществляться по следующим направлениям:

- повышение информированности субъектов инвестиционной деятельности о государственной инвестиционной политике Приморского края, в том числе обеспечение свободного доступа инвесторов и других субъектов инвестиционной деятельности к информации о перспективных и потенциальных инвестиционных проектах, к реестрам действующих инвестиционных проектов, предложениям субъектов инвестиционной деятельности, к информации о резервных мощностях инженерной инфраструктуры;



- создание благоприятного имиджа Приморского края для существующих и потенциальных инвесторов и обеспечение максимальных оценок показателей Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе в рамках Национального рейтинга инвестиционного климата субъектов Российской Федерации как главной оценки состояния благоприятного инвестиционного климата в регионе;
- развитие системы информационного, организационного и правового обеспечения.

Концентрация ресурсов на центрах экономического роста открывает возможности для ускорения экономического развития как качественного, структурного, так и количественного. Во-первых – это увеличение экспорта сырьевых и потребительских товаров с последовательным увеличением глубины переработки, благодаря росту спроса в странах СВА и появлению новых рыночных ниш. Во-вторых, интеграция в глобальные производственные цепочки стран АТР и формирование на территории Приморского края новых производств (пищевая продукция, переработка рыбы, деревообработка, нефте- и газохимия). Наряду с этим ожидается реализация потенциала для импортозамещения на Дальнем Востоке за счет возросшего внутреннего спроса и низкой насыщенности рынка – в том числе в сегментах производства материалов, оборудования и техники, потребляемых ключевыми отраслями экономики Дальнего Востока (включая судостроительный кластер). Приморский край должен стать одним из ключевых транспортно-транзитных хабов в Северо-Восточной Азии благодаря уникальному географическому положению и реализации инфраструктурных проектов и обеспечить эффективный транзит грузов между странами СВА и трансграничную торговлю. Как один из ключевых драйверов роста рассматривается городская агломерация Владивостока благодаря условиям для развития здесь инновационных секторов, туризма, логистики и промышленности. Модель нового типа развития сельских территорий получит распространение в первую очередь в Уссурийско-Михайловском агропромышленном узле, где наряду с мощным развитием сельского хозяйства индустриального типа получит развитие туризм, в том числе экологический, ландшафтно-исторический, а также органическое сельскохозяйственное производство. Таким образом, планируется организовать гармоничный экономический рост, обеспечивающий баланс эффектов и издержек, связанных как с урбанизацией, так и с развитием сельских территорий.



Ключевыми целями экономического развития являются обеспечение высоких темпов экономического роста, развитие местного бизнеса, создание новых высокопроизводительных рабочих мест и обеспечение высокого уровня инвестиционной активности.

Обеспечение высокой инвестиционной активности в развитие существующих и формирование новых отраслевых секторов за счет внутренних и внешних источников и раскрытия инвестиционного потенциала территорий Приморского края.

Достижение этих целей обеспечит развитие ключевых межотраслевых направлений: Развитие Приморского края как транспортно-логистического центра – включая обеспечение транзита грузов, оказание логистических и внешнеторговых услуг;

Развитие Приморского края как производственной платформы для внешних инвесторов, стремящихся получить доступ к рынкам Дальнего Востока и стран Азиатско-Тихоокеанского региона;

Развитие в Приморском крае технологий и бизнеса в секторах экономики будущего, включая информационные технологии, робототехнические и биомедицинские технологии;

Добыча и переработка ресурсов на территории Приморского края и за её пределами – включая добычу и переработку полезных ископаемых; использование сельскохозяйственных земель, лесных и водных биоресурсов; переработку биоресурсов.

Развитие Приморского края как привлекательного туристического центра для внутренних и иностранных туристов.

Развитие данных направлений может быть обеспечено через решение задач по развитию приоритетных секторов экономики Приморского края с учетом территориальной структуры.

Данными секторами являются сектор транспорта и логистики, нефтегазовая и нефтехимическая промышленность, машиностроение (включая судостроение), рыбохозяйственный комплекс, агропромышленный комплекс, лесопромышленный комплекс, горно-металлургический и горно-химический сектор, сектор туризма.

Таблица 2. – Значения показателей достижения стратегических целей экономического развития Приморского края (стратегические цели экономики – СЦЭ)

Наименование показателя	Годы реализации Стратегии											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Этап 1			Этап 2				Этап 3				

Наименование показателя	Годы реализации Стратегии											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Этап 1			Этап 2				Этап 3				
СЦЭ1. Рост экономики Приморского края и обеспечение долгосрочного десятилетнего тренда роста физического объема среднедушевого ВРП на уровне выше среднероссийского, не менее 5% в сопоставимых ценах.												
Объем валового регионального продукта на душу населения, тыс. руб., на конец периода	Не менее 500			Не менее 800				Не менее 1300				
Индекс физического объема валового регионального продукта, %, в среднем за период	Не менее 103			Не менее 105				Не менее 105				
СЦЭ2. Развитие местного бизнеса, повышение вклада в занятость и экономическое развитие малого и среднего бизнеса и создание условий для быстрого роста наиболее конкурентоспособных местных компаний, их превращения в отраслевых «национальных чемпионов».												
Доля субъектов МСП в общей численности занятых в экономике, %, на конец периода	Не менее 30			Не менее 35				Не менее 40				
Рост реальных располагаемых денежных доходов населения, в % к предыдущему г., в среднем за период	Не менее 103			Не менее 104				Не менее 105				
СЦЭ3. Создание новых высокопроизводительных рабочих мест в отраслях экономики и достижение уровня производительности труда не менее среднего для стран СВА в рамках новых инвестиционных проектов.												
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел., на конец периода	Не менее 990			Не менее 1015				Не менее 1050				
Количество новых высокопроизводительных рабочих мест в рыночных секторах экономики (т.е. за исключением бюджетной сферы), тыс. чел., ежегодно, в среднем за период	Не менее 3			Не менее 4				Не менее 5				
Среднегодовой темп прироста производительности труда в Приморском крае, %, в среднем за период	Не менее 5			Не менее 5				Не менее 5				

Наименование показателя	Годы реализации Стратегии											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Этап 1			Этап 2				Этап 3				
Среднегодовой темп прироста производительности труда на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей экономики, %, в среднем за период	Не менее 5			Не менее 5				Не менее 5				
СЦЭ4. Обеспечение высокой инвестиционной активности в развитие существующих и формирование новых отраслевых секторов за счет внутренних и внешних источников и раскрытия инвестиционного потенциала территорий Приморского края.												
Объем инвестиций в основной капитал, млрд руб., в среднем за период	Не менее 150			Не менее 250				Не менее 450				
Инвестиции в основной капитал (без бюджетных инвестиций) на душу населения, тыс. руб., на конец периода	Не менее 90			Не менее 160				Не менее 300				

## 2. ОТРАСЛЕВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ, ЗАНИМАЮЩИЕ ВЕДУЩИЕ ПОЗИЦИИ В ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Реализация стратегических целей инвестиционной политики Приморского края осуществляется в соответствии с отраслевыми и территориальными приоритетами инвестиционного развития Приморского края.

### 3.1. Транспортно-логистический сектор.

Главная задача развития транспортно-логистического сектора - обеспечить синхронизацию ввода промышленных объектов на территории края, строительство портов с развитием железнодорожной, а также энергетической инфраструктуры.

Одним из стратегических направлений развития Приморского края в части транспортно-логистической инфраструктуры является **модернизация дорожной сети**.

На первом этапе реализации Стратегии на период до 2020г. приоритетным будет улучшение транзитной, транспортной инфраструктуры и снятие существующих барьеров. Основными направлениями работ на данном этапе должны быть развитие трансграничной, портовой инфраструктуры, повышение эффективности работы таможенных служб, повышение экологичности угольных терминалов. В качестве результатов первого этапа стоит ожидать увеличения объема отгруженных товаров и услуг до 270 млрд руб. (в ценах базового 2016 г.).

На втором этапе Стратегии необходимо увеличивать объемы перевозок и



оказываемых логистических услуг за счет реализации крупных инвестиционных инфраструктурных проектов ТЛЦ, МТК; объемы экспорта сырьевых товаров из регионов России и экспорта продукции Приморского края (агропромышленного, рыбохозяйственного и нефтехимических секторов). Администрации и бизнесу стоит сосредоточиться на развитии современных логистических сервисов, создании/развитии специализированных услуг в припортовых зонах (судоремонтные компании, ИКТ), повышении конкурентоспособности транспортных маршрутов, развитии цифровой инфраструктуры и технологий в транспорте и логистике, обеспечении двустороннего транзитного потока через Приморский край для минимизации транспортных издержек. Результатами второго этапа будут увеличение объема отгруженных товаров и услуг до 430 млрд руб. (в ценах базового 2016 г.).

На последнем этапе следует добиваться формирования международного и межрегионального транспортно-логистического центра в Приморском крае. Ключевыми точками роста могут стать специализированные услуги в транспортных хабах, созданные обрабатывающие производства, интегрированные в цепочки добавленной стоимости транзитных грузов, а также Северный морской путь. На данном этапе необходимо сосредоточиться на оптимизации затрат за счет внедрения цифровых решений, автоматизации производства и логистики, на развитии и реконструкции сети автомобильных и железнодорожных дорог в северной части Приморского края. Результатами третьего этапа будут увеличение объема отгруженных товаров и услуг до 700 млрд руб. (в ценах базового 2016 г.).

Для увеличения объемов транзитного грузопотока через регион рекомендуется развивать логистическую инфраструктуру; повышать эффективность таможенного контроля; разработать и внедрить меры по снижению стоимости транспортировки, хранения и перевалки грузов.

Ожидается, что к завершению реализации Инвестиционной стратегии транспортно-логистический сектор Приморского края полностью реализует транзитный потенциал территории, будет сформирован конкурентоспособный центр логистических и внешнеторговых услуг с высокой долей участия местного бизнеса.

### **3.2. Развитие нефтегазовой и нефтехимической промышленности**

Цель развития нефтегазовой и нефтехимической промышленности Приморского края заключается в создании на территории региона к 2030 г. конкурентоспособного на



международном уровне нефтегазохимического кластера за счет реализации крупных инвестиционных проектов «ВНХК» и «НЗМУ» и экспорта в страны АТР продукции с высокой добавленной стоимостью.

На первом и втором этапе реализации Стратегии будет происходить реализация запланированных проектов в нефтегазовой и нефтехимической промышленности, развитие социальной и транспортной инфраструктуры. Результатами первого этапа должны быть ввод в эксплуатацию части мега-проектов и увеличение объема отгрузки товаров в 12 раз по отношению к 2016г., второго этапа – почти полная реализация мега-проектов и увеличение объема отгрузки товаров в 18 раз по отношению к 2020 г. На третьем этапе реализации Стратегии можно ожидать развития смежных отраслей и местных нефтегазохимических компаний, создания новых кластеров, например, кластера производителей полимерных изделий из пластика. Приоритетом на третьем этапе должно быть встраивание в цепочку создания стоимости нефтегазохимической продукции АТР, увеличение добавленной стоимости в нефтегазовой и нефтегазохимической промышленности и смежных отраслях, рост экспорта продукции. Результатом данного этапа будет увеличение объема отгрузки готовой продукции на 25% по отношению к 2025 г.

Развитие нефтехимии и газохимии в Приморском крае напрямую зависит от реализации мега-проектов: комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» и Находкинского завода минеральных удобрений. Общая сумма инвестиций составит более 1 трлн руб. до 2030г. Для достижения целей Стратегии рекомендуется реализовать проекты по строительству нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), завода по производству газомоторного топлива (ГМТ), полимерных покрытий и другие.

К завершению реализации Стратегии в Приморском крае будут созданы высокотехнологичный нефтехимический и газохимический кластеры, выпускающие конкурентоспособную продукцию на внутренний и внешний рынки.

### **3.3. Развитие машиностроения**

Цель развития машиностроения заключается в семикратном увеличении выпуска продукции за счет развития конкурентоспособного на глобальном уровне кластера судостроения, формирования новых сборочных производств для замещения продукции, импортируемой из стран АТР, увеличения глубины локализации продукции, развития и внедрения технологий робототехники.



На первом этапе реализации Стратегии, до 2020г., планируется реализация новых проектов как сборочного производства, так и судостроения. Для достижения данной цели будет необходимо нарастить инвестиции в основной капитал. Результатами этапа будут увеличение объема отгрузки готовой продукции машиностроения до 180 млрд руб. (в ценах базового 2016 г.).

На втором этапе, до 2025г., следует сконцентрироваться на увеличении инвестиций в основной капитал и повышении эффективности производственных процессов на текущих и новых предприятиях. Результатом этапа будет увеличение объема отгрузки готовой продукции машиностроения до 370 млрд руб. (в ценах базового 2016 г.).

На третьем этапе, до 2030 г., регион может стать специализированным производственным хабом, развивая свои уникальные компетенции – подводную роботехнику, композитное кораблестроение и другие. Результатами этапа будут увеличение объема отгрузки готовой продукции машиностроения до 700 млрд руб. (в ценах базового 2016 г.).

Для развития судостроения, сборочных производств и робототехники необходимо активное привлечение инвесторов, разработка и запуск программы факторинга, развитие кооперации, запуск отраслевого центра компетенций для разработки новых технологий и подготовки инженерных кадров, опережающее развитие всех видов инфраструктуры.

Для всего сектора необходимо актуализировать и реализовать государственную программу Приморского края по развитию промышленности.

### **3.4. Развитие рыбохозяйственного комплекса**

Целью является увеличение промысла водных биологических ресурсов, развития аквакультуры, значительного увеличения степени переработки рыбной продукции и укрепления позиций приморских компаний и продукции на российском и мировом рынках.

На первом этапе реализации Стратегии, до 2020 г., необходима управляемая модернизация отрасли, реализация проектов в рамках инвестиционных квот в судостроении. Направлениями работ по развитию рыбохозяйственного комплекса на данном этапе будут сопровождение проектов в сфере переработки продукции РХК, повышение качества обслуживания грузов при транспортировке рыбы, развитие транспортно-логистической инфраструктуры, в первую очередь портовой и железнодорожной; создание рыбной биржи и строительство рыбного рынка, создание условий для развития аквакультуры. Результатами





этапа будут увеличение объема отгрузки готовой продукции рыбопромышленного комплекса до 83 млрд руб. (в ценах 2016 г.) и рост производительности труда на 35% по отношению к 2016 г.

На втором этапе реализации Стратегии, до 2025 г., необходимо добиться эффективного освоения национальной ресурсной базы. Ключевыми точками роста могут быть расширение вылова сардины-иваси, скумбрии, а также других перспективных пород рыб и морепродуктов, развитие глубоководного лова, развитие аквакультурных хозяйств, развитие рыболовецкого судостроения и судоремонта, развитие безотходного производства, включая производство рыбной муки, жиров, кормов и БАДов, развитие импортозамещающего поддерживающего производства для рыбной отрасли. Для капитализации точек роста администрации и бизнесу следует сконцентрироваться на модернизации флота для вылова сардины-иваси, скумбрии и прочих перспективных биоресурсов, а также глубоководного лова, стимулировании производства продукции с высокой добавленной стоимостью, развитии производства упаковочных материалов и промышленного вооружения, расширении экспорта морских биоресурсов, привлечении местных жителей для работы на предприятиях аквакультуры. Результатами этапа будут увеличение объема отгрузки готовой продукции рыбопромышленного комплекса до 130 млрд руб. (в ценах 2016 г.) и рост производительности труда на 100% по отношению к 2016г.

Если говорить о долгосрочной перспективе, третьем этапе реализации Стратегии (до 2030 г.), то необходимо добиваться развития промышленной деятельности в открытых и конвенционных районах Мирового океана и глобального экспорта переработанной продукции. Основными направлениями работ на данном этапе, при условии успешного выполнения предыдущих этапов, будут модернизация флота для обеспечения деятельности в открытых районах Мирового океана, а также продвижение продукции РХК на экспортных рынках. Результатами этапа будут увеличение объема отгрузки готовой продукции рыбопромышленного комплекса до 213 млрд руб. (в ценах 2016 г.) и рост производительности труда на 200% по отношению к 2016 г.

Для увеличения объемов рыбы и морепродуктов, полученных с помощью аквакультуры, необходимо обеспечивать благоприятные условия для освоения новых акваторий и формирования аквакультурного кластера.

Наконец, для повышения добавленной стоимости продукции необходимо стимулировать создание предприятий глубокой переработки рыбы и развивать каналы сбыта продукции.



Для развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. необходимо обеспечить успешную реализацию приоритетных проектов Стратегии, включая проекты по строительству завода по переработке рыбной продукции; по модернизации флота для глубоководного лова; по организации рыбного рынка в г. Владивостоке; по организации аквакультурного кластера; по модернизации специализированной холодильно-складской инфраструктуры и другие – всего 16 проектов на общую сумму около 63 млрд руб. до 2030 г.

По завершении реализации Стратегии предприятия рыбохозяйственного комплекса Приморского края будут осуществлять промысел как в исключительной экономической зоне Российской Федерации, так и в открытых и конвенционных районах, выпускать продукцию глубокой переработки рыбы и морепродуктов.

### **3.5. Развитие лесопромышленного комплекса**

Целью развития лесопромышленного комплекса является модернизация существующих перерабатывающих производств и создания новых конкурентоспособных предприятий по производству продукции глубокой переработки древесины.

На первом этапе реализации Стратегии, до 2020 г., будет снижаться себестоимость производственного процесса существующих предприятий комплекса за счет логистики и развития поддерживающей транспортной инфраструктуры, а также потребление электроэнергии. Результатом первого этапа будет увеличение на 33% по отношению к 2016г. объема отгрузки готовой продукции. К концу второго этапа, 2025г., будут реализованы запланированные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему увеличению объема выпуска на 45% к 2016 г. На первых двух этапах необходимо сконцентрироваться на обеспечении условий для модернизации существующих и создания новых лесоперерабатывающих производств, продвижении экспорта в странах АТР и стимулирование внутреннего потребления. На всех трех этапах, до 2030г., необходимо реализовывать мероприятия по повышению продуктивности и качества лесов. На третьем этапе объем выпуска вырастет на 60% к уровню 2016 г., ожидается значительное повышение объемов экспорта продукции высокой степени переработки в страны АТР.

В рамках задачи по развитию предприятий по глубокой переработке леса следует обеспечить условия для создания новых лесоперерабатывающих производств (упростить доступ к лесосырьевой базе, вовлечение неиспользуемых лесов в инвестиционный оборот) и привлекать российских и иностранных инвесторов, а также продвигать экспорт продукции глубокой переработки на рынках стран АТР. Для обеспечения ответственного



лесоупользование следует развивать семеноводство и лесную селекцию, поддерживать лесоупольстройство, а также внедрять современные технологии для мониторинга лесов.

### **3.6. Развитие горно-металлургического и горно-химического сектора**

Целью является повышения эффективности и производительности добычи, воспроизводства минерально-сырьевой базы, развития производства оборудования и услуг в области добычи полезных ископаемых при одновременном сокращении негативного воздействия на окружающую среду путем внедрения экологических и ресурсосберегающих технологий.

Достижение целей будет осуществляться за счет:

освоения новых месторождений полезных ископаемых за счет обеспечения условия для разработки новых месторождений и привлечения российских и иностранных инвесторов;

повышения эффективности освоения месторождений путем внедрения новых технологий и практик, а также привлечения квалифицированных управленческих кадров.

повышение экологичности производств и минимизация влияния на окружающую среду, стимулирование использования экологически чистых технологий добычи и перевалки, проведения рекультивации земель.

На первом этапе реализации Стратегии на период до 2020г., будут подготовлены проекты разработки новых месторождений полезных ископаемых. Приоритетным будет развитие энергетической и транспортной инфраструктур. Результатом первого этапа будет сохранение объема отгруженных товаров собственного производства. На втором этапе, до 2025г., акцент будет сделан на повышение эффективности производства, в результате чего произойдет увеличение объема отгруженных товаров собственного производства на 40% и повышение производительности не менее чем на 80% к уровню 2016 г. Наконец на третьем этапе планируется добиться дальнейшего роста маржинальности предприятий комплекса и снижения себестоимости производства. Результатом этапа будет увеличение объема отгруженных товаров собственного производства на 66% и повышение производительности труда на 120% к уровню 2016 г.

Для развития горно-металлургического и горно-химического сектора до 2030 г. необходимо обеспечить успешную реализацию приоритетных проектов Стратегии, включая разработку месторождения Скрытое, вскрытие и отработку запасов угля на участке «Некковый» и другие – всего 9 проектов на общую сумму около 22,4 млрд руб.



### 3.7. Развитие агропромышленного сектора

Целью является формирование в регионе конкурентоспособных индустриальных производств высокомаржинальной аграрной продукции и завоевания позиций на рынках продуктов питания и сельскохозяйственной продукции стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Достижение целей предусмотрено путем решения следующих задач:

расширение производства сельскохозяйственной продукции за счет развития органического земледелия, животноводства, введения в оборот неиспользуемых земель, стимулирования к ответственному землепользованию и созданию производственных кооперативов;

повышение эффективности агропромышленных компаний за счет использования новых технологий, практик производства и развития промышленной переработки сельхозпродукции;

развитие внешнеторговых отношений, выход на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона путем развития специализированной торговой, логистической инфраструктуры и снятия торговых барьеров;

повышение квалификации кадров агропромышленного комплекса.

На первом этапе реализации Стратегии, до 2020 г., необходимо реализовать якорные проекты, добиться повышения производительности в растениеводстве и налаживания внешнеторговых отношений. Точками роста агропромышленного комплекса будут планируемые к запуску или реализуемые крупные инвестиционные проекты по развитию переработки сои, кукурузы, мясной и молочной продукции. Направления работ на данном этапе: развитие механизма распределения земель, сопровождение проектов якорных инвесторов, развитие оптово-распределительной сети, развитие трансграничной таможенной инфраструктуры, налаживание дистрибуции на экспортных рынках, приведение продукции в соответствие со стандартами качества, принятыми в странах АТР. Результатами этапа будут увеличение производства сельскохозяйственной продукции на 30% и пищевых продуктов (кроме рыбопродукции) на 35%, а также прирост производительности труда на 25% по отношению к 2016 г.

На втором этапе реализации Стратегии, до 2025 г., необходимо добиться развития перерабатывающих производств и повышения конкурентоспособности местных поставщиков. Ключевыми точками роста будут развитие местных поставщиков кормов,



развитие кооперации сельскохозяйственных производителей, повышение производительности компаний – производителей продуктов питания. Направления работ на данном этапе: разработка и реализация программы развития поставщиков в сотрудничестве с якорными инвесторами, компенсация части затрат по организации сельскохозяйственной кооперации, развитие сельской социальной инфраструктуры, внедрение программ обучения квалифицированных кадров для АПК, стимулирование предприятий по производству пищевых продуктов к замене оборудования и внедрению новых технологий. Результатами этапа будут увеличение объема производства сельскохозяйственной продукции на 45% и пищевых продуктов (кроме рыбопродукции) на 65%, а также рост производительности на 50% по отношению к 2016 г.

На третьем этапе реализации Стратегии, до 2030 г., следует добиваться трансформации наиболее конкурентоспособных местных производителей в «отраслевых чемпионов» национального уровня. Основные направления работ включают содействие в продвижении продукции местных производителей в регионы России и на экспортные рынки; становление и развитие местных брендов на национальном уровне; технологическое обновление и внедрение современных цифровых технологий; развитие новых сегментов рынка (например, функциональные продукты питания, кормовые продукты на основе морепродуктов). Результатами этапа будут увеличение объема производства сельскохозяйственной продукции на 75% и пищевых продуктов (кроме рыбопродукции) на 100%, а также рост производительности на 150 и 100% по отношению к 2016 г.

Для развития агропромышленного комплекса до 2030 г. необходимо обеспечить успешную реализацию приоритетных проектов Стратегии, включая проект «Русагро-Приморье» по строительству 7 свинокомплексов; проект «Приморский бекон» по строительству свинокомплексов и организации кормозаготовительного производства; проект ООО «ОРЦ Приморья» по строительству межрегионального оптового распределительного центра (ОРЦ); проект ООО «ТиЭйч Рус Приморский» по созданию 3 животноводческих комплексов и молокозавода; проект ООО «ХАПК ГринАгро» по строительству животноводческих комплексов и переработке молока; проект ООО «Молоко Приморья» по созданию комплекса по производству и переработке молока; проект ООО «Русагро-Приморье» по строительству комплекса по производству мяса птицы; проект «Объединенной зерновой компании» по строительству Дальневосточного зернового терминала в порту Зарубино и другие – всего 17 проектов на общую сумму около 183 млрд руб. до 2030 г.



### 3.1.8. Развитие туристского сектора

Увеличение объема услуг туристского сектора в экономику Приморского края и создание новых рабочих мест будет достигнуто за счет диверсификации туристического продукта (развития перспективных видов туризма развлекательного, круизного, культурно-познавательного, медицинского) и повышения качества инфраструктуры

На первом этапе Стратегии в первую очередь будет происходить развитие туристской инфраструктуры г. Владивостока и Артема и повышение качества предоставляемых услуг. Фокус развития должен быть направлен на повышение уровня туристской и транспортной инфраструктуры, а также доступности и качества туристских услуг. Основными туристскими группами останутся массовые туристы из регионов Дальнего Востока и стран СВА.

На втором этапе будет происходить появление новых туристских активов, увеличение сроков пребывания туристов в регионе, вовлечение жителей Приморского края в туристскую отрасль, расширение портфеля видов туризма.

На третьем этапе Стратегии Администрации и бизнесу следует сосредоточиться на раскрытии туристского потенциала отдаленных территорий за счет реализации новых инвестиционных проектов на малопосещаемых территориях Приморского края и вдоль существующих туристических маршрутов. Будут развиваться экологический туризм, туризм в северной части края, креативные сектора (постоянные экспозиции и выставки, галереи, артпространства, современное искусство), аукционная торговля предметами искусства.

Для формирования доступной и комфортной туристской среды в городах Приморского края необходимо реализовать ряд мероприятий на протяжении трех этапов Стратегии: повышение качества городской среды в г. Владивостоке и Артеме; создание комфортной информационной среды для туристов в Приморском крае; развитие общественного транспорта, развитие велосипедного транспорта; развитие сервисов такси, каршеринга и аренды автомобилей.

В рамках задачи по формированию и продвижению высококачественного туристского продукта на базе региональных инвестиционных проектов, региональных туристических активов и межрегиональных проектов будут выполнены: разработка конкурентоспособного круизного и гастрономического туристического продукта для российских и иностранных туристов, осуществление мониторинга и анализа сферы туризма и гостеприимства на территории Приморского края, развитие инфраструктуры детского отдыха и создание туристического продукта для российских и иностранных детей.



Для разработки и предложения на российском и иностранном рынках конкурентоспособного продукта развлекательного туризма необходимо развивать игорную зону «Приморье», открывать новые тематические парки развлечений, а также реализовать и расширять режим «Tax Free» и размещать магазины беспошлинной торговли.

Для разработки и предложения на российском и иностранном рынках конкурентоспособного продукта медицинского туризма следует на втором и третьем этапе Стратегии разработать и реализовать программу развития медицинского туризма. Кроме того, на всех этапах необходимо содействовать развитию медицинского центра на о. Русский.

С целью вовлечения населения в развитие туризма необходима реализация новых инвестиционных проектов на малопосещаемых территориях Приморского края и вдоль существующих туристических маршрутов.

Ускоренное развитие необходимой для отрасли инфраструктуры включает мероприятия по развитию пляжной инфраструктуры, открытию отелей международных гостиничных сетей, развитию морских пассажирских перевозок, повышению пропускной способности и качества услуг пунктов пропуска, развитию международного аэропорта г. Владивосток, а также формирование системы инструментов поддержки субъектов туристской отрасли.

Для развития туристского сектора до 2030 г. необходимо обеспечить успешную реализацию приоритетных проектов Стратегии, включая проект ландшафтно-исторического парка «Изумрудная долина», проект спортивно-туристического комплекса «Приморское кольцо», проект игорной зоны «Приморье», проект центра активного отдыха «Пидан» и другие – всего 11 проектов на общую сумму около 147 млрд руб. до 2030 г.

Также для развития следует реализовать проект развития территории о. Русский, включая международный морской пассажирский терминал и другие проекты - всего 10 проектов на ориентировочную сумму в 148 млрд руб. до 2030 г.

Ожидается, что к завершению реализации Стратегии удастся реализовать потенциал туристского сектора Приморского края. В регионе будет создан диверсифицированный комплекс большинства видов туризма, начиная от делового и пляжного, заканчивая медицинским и развлекательным.





#### **4. Анализ и перспективы развития территорий, для которых установлены особые условия ведения экономической деятельности и в отношении которых применяются специальные меры поддержки развития**

В настоящее время для значительной части (25 %) территории Приморского края установлены особые условия ведения экономической деятельности: действует режим территорий опережающего социально-экономического развития, которые были созданы для обеспечения опережающего развития региона за счет создания условий для реализации крупных, значимых для экономики региона инвестиционных проектов, а также режим свободного порта Владивосток, который был создан для содействия интеграции Приморского края в экономическое пространство государств АТР, в том числе для развития международной торговли. Кроме того, в 2018 г. на территории Приморского края, о. Русский, как и на территории Калининградской области, о. Октябрьский, установлен пилотный режим специального административного района, предоставляющий льготы международным компаниям. Резиденты специального административного района (САР), будут работать в более гибком правовом режиме, в частности налоговом и валютном регулировании, а также регулировании в части найма иностранной рабочей силы. Аналогично режимам ТОСЭР и СПВ, САР способствует формированию привлекательной среды для российских и иностранных инвесторов и развитию Приморского края за счет повышения деловой и инвестиционной активности.

Целью развития территорий с особыми условиями ведения экономической деятельности является значительное повышение эффективности и развитие инфраструктуры данных территорий: увеличение количества резидентов, рост реально осуществленных инвестиций резидентами и созданных рабочих мест, увеличение соотношения привлеченных частных инвестиций в расчете на каждый рубль вложенных бюджетных средств в развитие особых экономических режимов, а также рост соотношения полученных от резидентов налоговых отчислений к общему объему осуществленных бюджетных инвестиций в развитие территорий, на которых действуют особые экономические режимы.

Показателями, измеряющими достижение цели, являются количество новых привлеченных резидентов; объем осуществленных инвестиций в сопоставимых ценах 2016 г.; количество созданных рабочих мест; превышение дополнительных доходов в бюджеты всех уровней от резидентов ТОСЭР и СПВ над недополученными и выпадающими доходами, возникающими вследствие налоговых льгот.

На первом этапе реализации Стратегии, до 2020 г., необходимо устранить





существующие административные барьеры, которые препятствуют реализации инвестиционных проектов резидентов, и обеспечить интеграцию всех действующих на территории Приморского края особых экономических режимов. Для этого планируется реализовать ряд мероприятий:

упростить возможности резидентам Свободного порта Владивосток и ТОСЭР, с которыми подписаны соглашения, получение на правах аренды или собственности земельных участков, которые подходят для реализации планируемых инвестиционных проектов;

обеспечить строительство инфраструктуры, необходимой для реализации проектов резидентов, привлечение инвесторов к реализации проектов по развитию жилищной и социальной инфраструктуры;

осуществить системную интеграцию особых экономических режимов, действующих на территории Приморского края;

обеспечить создание и развитие специального административного района на о. Русский.

Для достижения долгосрочных целей необходимо на горизонте 2-го и 3-го этапов Стратегии реализовывать следующие мероприятия:

выявление резидентов ТОСЭР и СПВ, которые в соответствии с реализуемым видом деятельности могут быть партнерами (но при этом не являются);

оптимизацию системы управления особыми экономическими режимами на территории Приморского края;

развитие сотрудничества резидентов СПВ с местными компаниями (потенциальными поставщиками) и организациями образования и науки по обучению и привлечению для работы жителей региона, реализации программ корпоративной социальной ответственности, а также организации целевых наборов на образовательные программы.

Ожидается, что к завершению реализации Стратегии, удастся реализовать потенциал действующих на территории края особых экономических режимов, а их резиденты будут конкурентоспособны не только на российском рынке, но и на рынках стран АТР.

дополнена созданием бизнес-инкубаторов и центров продвижения продукции субъектов малого и среднего предпринимательства на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Программы поддержки сельского хозяйства и развития туристско-рекреационной инфраструктуры будут распространены на все приграничные территории Приморского края. Будет завершена модернизация транспортно-логистической и



энергетической инфраструктуры приграничных районов, проведена газификация районов, оптимизирована и модернизирована система таможенного оформления трансграничных операций.

## **5. ОСНОВНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

Социально-экономическое развитие Приморского края зависит от масштаба и эффективности инвестиционной деятельности в регионе. Инвестиции в основной капитал создают возможности для увеличения добавленной стоимости в тех экономических нишах, которые недостаточно развиты в Приморском крае.

Инвестиции в основной капитал в экономике Приморского края в 2016 г. составили 123,5 млрд рублей (96,5 млрд рублей по крупным и средним организациям). По данному показателю Приморский край сильно отстает от других регионов Дальнего Востока (Республика Саха (Якутия) – 275 млрд руб., Сахалинская область -248 млрд руб.). Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) в экономику Приморского края в 2016 г. составили 0,9 млрд долл. США – это одно из самых больших значений среди регионов Дальнего Востока. В 2016 г. 64,4% всех инвестиций в основной капитал были произведены за счет привлеченных средств.

За период 2011-2016гг. распределение инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности сильно изменилось. Значительно выросли доли и абсолютное значение инвестиций в рыболовство, обрабатывающие производства, сельское хозяйство. В то же время инвестиции в транспорт, образование, строительство, здравоохранение значительно снизились.

Общий перечень приоритетных инвестиционных проектов в различных секторах экономики содержится в отдельном документе. В него вошли проекты, которые либо реализуются или планируются к реализации согласно утвержденным документам (проект включен в государственную программу; концепцию развития отдельных территорий или другие федеральные и региональные документы), либо являются крупными (объем инвестиций в проект свыше 250 млн рублей), либо являются значимыми для развития отдельной отрасли. В качестве источников информации использовались государственные программы Приморского края, материалы АО «Корпорации развития Дальнего Востока», материалы АНО «Инвестиционное Агентство Приморского края», концепция развития острова Русский, государственная программа Российской Федерации «Социально-



экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», данные органов исполнительной власти Приморского края и другие источники.

В перечень включены 125 приоритетных инвестиционных проектов на общую сумму инвестиций в размере 2,5 трлн руб., из них 23 проекта в туристском секторе с суммой инвестиций в размере 302 млрд руб.; 16 проектов в агропромышленном комплексе с суммой инвестиций в размере 155 млрд руб.; 16 проектов в рыбохозяйственном комплексе с суммой инвестиций в размере 64 млрд руб.; 37 проектов в секторе транспорта и логистики с суммой инвестиций в размере 977 млрд руб.; 6 проектов в лесопромышленном комплексе с суммой инвестиций в размере 9,5 млрд руб.; 2 проекта в нефтегазовой и нефтехимической промышленности с суммой инвестиций в размере 1 124 млрд руб.; 14 проектов в горно-металлургическом и горно-химическом секторе с суммой инвестиций в размере 22 млрд руб.; 10 проектов в машиностроении с суммой инвестиций в размере 153 млрд руб.; 1 рекомендуемый к реализации проект в бриллиантовой промышленности.

## **6. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

Приморский край играет важную роль во внешнеэкономической деятельности России. Характеризуясь в первую очередь важной транзитной ролью в межрегиональном сотрудничестве и внешнеэкономической деятельности, Приморский край является также значимым экспортером собственных товаров и услуг и центром притяжения зарубежных инвесторов, в первую очередь, благодаря созданным в регионе площадкам ТОСЭР и режиму СПВ, развивает межрегиональное сотрудничество благодаря совместным проектам с другими российскими регионами.

### **6.1. Направления и механизмы государственной поддержки**

Направления и механизмы государственной поддержки *внешнеэкономической деятельности* включают финансирование развития трансграничной инфраструктуры и повышение эффективности работы таможенных служб; создание и продвижение единого бренда Дальнего Востока; привлечение финансирования от международных институтов; снятие барьеров для российской сельхозпродукции; гармонизацию российских и международных стандартов сертификации продукции; сфокусированное привлечение иностранных инвесторов при участии АНО АПИ ДВ; оказание поддержки резидентам ТОСЭР



и СПВ в режиме одного окна АО КРДВ; развитие сервисов сопровождения и поддержки МСП на базе АНО «Центр развития экспорта»; координацию работы АНО «Центр развития экспорта» с Корпорацией развития Приморского края и федеральным Агентством по привлечению инвестиций на Дальний Восток; развитие функционала и активизация деятельности обособленного подразделения Российского экспортного центра во Владивостоке.

Для развития медицинского туризма региону необходимо перенимать передовой опыт Республики Корея, Японии и Китая, привлекать инвесторов из этих стран и продвигать соответствующие туристские продукты на рынках стран СВА. Укрепление внешнеэкономических связей, обмен опытом и кооперация с партнерами из Китая, Японии и Республики Корея позволят Приморскому краю более активно развивать предприятия социальной сферы. Для привлечения значительного числа иностранных студентов из стран СВА, других стран Азии и Латинской Америки необходимо обеспечить успешное развитие образовательных программ ДВФУ на иностранных языках и становление университета в качестве национального центра компетенций в области цифровой экономики. Масштабность задачи стимулирования экспорта услуг в области образования, медицины, культуры, а также науки, технологий и инноваций обуславливает актуальность разработки отдельной комплексной программы.

## **6.2. Межрегиональные инвестиционные проекты и проекты в сфере внешнеэкономических связей с участием Приморского края**

В рамках внешнеэкономических связей реализуются проекты в условиях специальных экономических режимов СПВ и ТОСЭР. Наибольшее количество резидентов СПВ с иностранным участием получают инвестиции от китайских, японских и корейских компаний. Также имеются совместные проекты с партнерами из Индии, Сингапура, Вьетнама, США, Мексики, Великобритании и Нидерландов. Вовлечение иностранных компаний в инвестиционный процесс на территории края способствует включению края в международные производственные цепочки, позволяет местным компаниям получать доступ к новым технологиям и развивать новые для края виды производств.

## **6.3. Приоритеты и направления внешнеэкономических связей Приморского края**

Цель развития внешнеэкономических связей заключается в наращивании к 2030 г. объемов несырьевого экспорта местными товаропроизводителями до не менее 6 млрд долл.



США, предоставлении международных транспортных услуг в объеме не менее 3,5 млрд долл. США и привлечении прямых иностранных инвестиций в приоритетные отраслевые сектора в размере не менее 1,5 млрд долл. США ежегодно за счет реализации Приморским краем преимуществ своей географической близости к крупным рынкам сбыта и источникам международной инвестиционной активности в развитых странах Северо-Восточной Азии.

Показателями, измеряющими достижение цели, являются объем несырьевого экспорта товаров, произведенных на территории Приморского края, объем предоставленных международных транспортных услуг и объем прямых иностранных инвестиций.

В ближайшей перспективе, до 2020 г., регион СВА будет основным внешнеэкономическим партнером Приморского края. Совершенствование взаимодействия с инвесторами, предпринимателями, туристами из китайских северных провинций (Хэйлуцзян, Цзилинь), Республики Корея и Япония окажет существенный положительный эффект на экономическое развитие Приморского края. Приоритетами на данном этапе будут снятие различного рода барьеров для экспорта, развитие транспортной инфраструктуры (пункты пропуска, причалы, МТК Приморье-1 и Приморье-2 и др.), привлечение иностранных инвесторов в реализацию проектов в туристском секторе, лесопромышленном комплексе и других отраслях, развитие приграничных территорий.

В среднесрочной перспективе, до 2025 г., приоритетным внешнеэкономическим партнером останутся страны СВА, наиболее важным партнером будет оставаться Китай, но будет возрастать важность других азиатских стран, таких как Вьетнам, Малайзия и Таиланд. На данном этапе следует укреплять позиции на рынках сбыта данных стран, привлекать инвесторов из указанных стран для реализации проектов на территории Приморского края.

В долгосрочной перспективе, до 2030 г., можно добиться существенных результатов в ходе сотрудничества с более широким кругом стран АТР. Приоритетом на данном этапе будет выход на туристские рынки данных стран, увеличение экспорта, привлечение инвесторов для создания инновационных центров и реализации инвестиционных проектов на территории Приморского края.

Ключевыми мероприятиями для достижения результатов должны стать формирование региональной ассоциации экспортёров и формирование органа поддержки экспорта. В рамках создания и продвижения ассоциации экспортеров, будет сформирован единый каталог местных экспортёров, созданы представительства торгово-промышленной палаты Приморского края в крупнейших городах СВА на базе ассоциаций экспортеров, будет организован регулярный мониторинг внешнеторговой активности в Приморском крае.



Поддержка местных экспортеров будет организована на базе обособленного подразделения РЭЦ и АНО «Центр развития экспорта Приморского края». Будет предоставляться полный перечень услуг, предлагаемых РЭЦ, а также дополнительная поддержка экспортеров по соглашению между РЭЦ и Администрацией Приморского края.

Второй задачей Стратегии является расширение доступа к зарубежным рынкам. В рамках этого направления регион будет использовать, как инструменты РЭЦ, дополненные специальным соглашением, так и ряд новых практик: создание специальных каналов дистрибуции для местных товаров за рубежом, формирование и поддержка региональных брендов.

Регионом будет оказана дополнительная поддержка в рамках приоритетных проектов «Международная кооперация и экспорт в промышленности» и «Экспорт продукции АПК». Будет разработана программа развития компетенций для местных экспортёров, включая обучение, поддержку получения сертификации по зарубежным стандартам, а также направления, связанные с компенсацией расходов на защиту торговой марки, сертификацию продукции по местным стандартам, формированием коллективных брендов.

Для активного продвижения товаров местных производителей будет организована система консультирования предпринимателей в вопросах электронной коммерции, стимулирования выхода начинающих экспортёров на крупные электронные торговые площадки (по примеру других российских регионов).

Создание новых возможностей для дистрибуции товаров небольших отечественных производителей, которые не имеют возможности организовать поставки в объемах, достаточных для работы с иностранными торговыми сетями, в крупнейших городских центрах СВА планируется путем формирования региональных брендов с едиными стандартами качества и активным продвижением на иностранных профильных выставках, а также соответствующего развития инфраструктуры сбыта в формате единого оператора («торговый дом»).

Планируется организовать работу по передаче в федеральную собственность автодорог 05А-215 (А-184 «Уссурийск-Пограничный») и 05А-214 (А370 «Уссури» – Хасан), как дорог, включенных в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации, а также автодорог 05А-364 (пгт. Краскино – МАПП «Краскино») и 05А-216 (А-184 – ДАПП «Полтавка») на подходах к ключевым МАПП, что соответствует общероссийской практике развития международных транспортных коридоров. Перевод ключевых международных трасс в федеральную



собственность позволит снизить расходы регионального бюджета и сосредоточить их на реконструкции подъездов к второстепенным пунктам пропуска, что, в свою очередь, ускорит развитие автодорожной сети на подходах к международным автомобильным пограничным переходам и обеспечит скоординированное развитие пограничной инфраструктуры.

Привлечение прямых иностранных инвестиций будет сосредоточено на компаниях нескольких типов. Первый – это компании с высоким технологическим уровнем из стран СВА. Ключевым преимуществом региона для них станут более низкие издержки в Приморском крае. Второй – компании сферы услуг, ориентированных на потребителей из стран СВА. Привлечение компаний, представляющих туристические и медицинские услуги для жителей Китая, такие как диагностика и сопровождение беременности и рождение детей, санаторный отдых и реабилитация, лечение отдельных заболеваний – на основе преимуществ Приморского края в регулировании, экологии и издержках. Третьим типом привлекаемых в регион зарубежных компаний, должны стать компании, стремящиеся получить доступ на рынки стран СВА, например, европейские и латиноамериканские компании – производители продуктов питания и другой продукции.

Для сфокусированного привлечения внешних инвестиций планируется соответствующее преобразование и совершенствование функционала Инвестиционного агентства Приморского края. Также будут организованы инвестиционные ярмарки в крупнейших центрах СВА. Будет проведена работа по позиционированию Приморского края, как региона благоприятного для инвестиций: разработан бренд для инвесторов, обновлен региональный инвестиционный портал, сформирован состав региональной делегации для продвижения регионального имиджа на мероприятиях с участием зарубежных инвесторов.

## **6. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ**

Достижение целей Стратегии осуществляется за счет реализации следующих задач:

1. Повышение качества государственного регулирования с использованием инструментов государственных программ Российской Федерации, государственных программ Приморского края, отраслевых стратегий развития, федеральных целевых программ, дорожных карт по созданию привлекательных инвестиционных условий и конкурентного предпринимательского климата.

2. Введение института оценки регулирующего воздействия в регулярную практику работы органов исполнительной власти Приморского края, муниципальных образований.





3. Внедрение Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе.

4. Формирование канала прямой связи инвесторов с органами исполнительной власти Приморского края и обеспечение гарантий соблюдения прав инвесторов.

5. Налоговое стимулирование инвестиционной деятельности.

Предусмотрено предоставление налоговых льгот для новых инвестиционных проектов:

- по налогу на имущество организаций: 0% - на первые 5 лет, 0,5% - на последующие 5 лет;
- по налогу на прибыль организаций: для производственных проектов 0% - на первые 5 лет, 10% - на последующие 5 лет; для проектов в приоритетных сферах услуг - 13,5% на 10 лет.

6. Содействие подготовке и реализации проектов государственно-частного партнерства на территории Приморского края.

7. Формирование земельных участков с готовой дорожной и инженерной инфраструктурой с целью сокращения сроков и затрат инвестора на этапе предоставления земельных участков для строительства и выдачи разрешений на строительство.

В Приморском крае в среднесрочной перспективе планируется создание промышленных площадок - территорий для размещения и функционирования промышленных объектов и (или) объектов для оказания услуг, обеспеченных необходимой инфраструктурой (в том числе дорогами, сетями водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, газоснабжения), управляемых единым оператором, подготовленных специализированной организацией по формированию промышленных площадок

8. Развитие особой экономической зоны промышленно-производственного типа во Владивостоке.

Цель ОЭЗ - создание новой отрасли специализации экономики Приморского края (автомобилестроение) путем привлечения отечественных и зарубежных частных инвестиций в строительство автосборочных и автокомпонентных производств, увеличение выпуска автомобилей до 125 тыс. в год, локализация производства автокомпонентов до уровня 30%.

9. Позиционирование Приморского края как территории наибольшего благоприятствования для инвесторов, создание бренда Приморского края и последующий бренд-менеджмент.





Предполагается продвижение имиджа Приморского края как территории наибольшего благоприятствования для инвесторов, региона гармоничного и динамичного развития, с презентацией историй успеха инвесторов и конкретных коммерческих проектов, планируемых к реализации в Приморском крае.

С целью привлечения прямых иностранных инвестиций в Приморский край предусматривается расширение прямых контактов с торговыми представительствами России за рубежом.

Формирование имиджа Приморского края как территории наибольшего благоприятствования для инвесторов включает следующие мероприятия:

представление Приморского края на российских и международных инвестиционных площадках (форумах, выставках);

проведение мероприятий по презентации инвестиционных возможностей Приморского края перед существующими и потенциальными партнерами на территории Российской Федерации и за границей ;

программное сопровождение многоязычного Инвестиционного портала Приморского края, посвященного инвестиционной деятельности в Приморском крае.

10. Реализация программ поддержки малого и среднего предпринимательства как стратегического ресурса развития территории.

11. Создание мультипликативного эффекта от реализации инвестиционных проектов, обеспечивающих создание новых рабочих мест, развитие малого и среднего предпринимательства и др.

Достижение указанных задач позволит повысить эффективность государственного управления инвестиционной деятельностью, улучшить качество государственных услуг, снизить инвестиционные риски и административные барьеры, обеспечить достижение целей настоящей Инвестиционной стратегии.

## **7. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ**

Ожидаемые результаты реализации Стратегии:

- рост ВРП Приморского края, производительности труда и фондоотдачи основных производственных фондов предприятий и организаций региона;



- рост объема инвестиций в основной капитал, доли инвестиций в ВРП Приморского края, а также доли инновационной продукции в общем объеме промышленного производства;
  - рост налоговых поступлений в консолидированный бюджет Приморского края;
  - рост числа инвестиционных проектов, получивших государственную поддержку, числа реализованных проектов на принципах ГЧП, числа проектов, реализованных совместно с институтами развития;
  - рост количества введенных в эксплуатацию промышленных и технологических парков, подготовленных площадок (зон), иных инфраструктурных объектов, а также количества резидентов промышленных и технологических парков;
  - повышение места Приморского края в рейтингах инвестиционной привлекательности, снижение административных барьеров и улучшение инвестиционного климата в Приморском крае.
-