

**ИНВЕСТИЦИОННОЕ ПОСЛАНИЕ
ГУБЕРНАТОРА ПРИМОРСКОГО КРАЯ
КОЖЕМЯКО ОЛЕГА НИКОЛАЕВИЧА
НА 2019 ГОД**

Уважаемые коллеги!

Сегодня в своем инвестиционном послании я хочу обозначить те изменения, которые должны произойти в экономике Приморья в ближайшие 5 лет.

Предлагаю зафиксировать, что точкой отсчета, по которой мы в дальнейшем будем оценивать эффективность нашей работы, станет место Приморского края в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата.

Вы все знаете, что по итогам работы в 2017 году Приморский край занял 76 позицию в рейтинге. Оценка наших действий, направленных на исправление ситуации в 2018 году, будет озвучена в июне на Питерском форуме. Ну а пока мы можем отметить несколько конкретных изменений, которые позволили сделать работу предпринимателей проще:

- ✓ сокращены сроки подключения к сетям водоснабжения и водоотведения: с 470 до 241 дня;
- ✓ сокращены сроки подключения к сетям теплоснабжения: с 248 до 109 дней;
- ✓ подключения к электросетям (для модульных объектов): со 110 до 57 дней;
- ✓ постановки на кадастровый учет: с 59 до 40 дней;
- ✓ регистрации права собственности: с 13 до 9 дней.
- ✓ есть и другие результаты, которые позволили уйти от излишней бюрократии и сделать работу бизнеса удобнее.

Стоит отметить, что реализация мероприятий целевых моделей по упрощению административных процедур, с которыми предприниматели сталкиваются в своей повседневной работе и направленных на повышение инвестиционной привлекательности Приморского края составил 92% в прошлом году, в то время, как год мы начинали на уровне 41 %.

Тем не менее, эта работа должна быть продолжена икратно усилена – как на уровне края, так и в муниципалитетах. Особое внимание необходимо уделить направлениям, по которым по итогам 2018 года зафиксированы низкие показатели. Это:

- ✓ контрольно-надзорная деятельность;
- ✓ постановка объектов на кадастровый учет;
- ✓ получение разрешений на строительство.

Для достижения результата необходима совместная работа бизнеса и власти, деловых объединений, институтов развития. И, конечно, мы будем ориентироваться на лучшие практики других регионов, которые нам помогают внедрять эксперты Агентства стратегических инициатив. Будем вместе исправлять ситуацию.

Особую роль отводим муниципалитетам, которые уже сейчас должны перестроить свою работу в соответствии с муниципальным инвестиционным стандартом.

Теперь несколько сухих цифр, характеризующих текущее состояние экономики Приморского края.

По итогам 2018 года общий объем инвестиций в основной капитал Приморского края составил 141,9 млрд. рублей, что почти на 2% больше уровня 2017 года. В том числе растет объем вложений резидентов ТОР и СПВ.

За все время (4 года) работы режимов ТОР и СПВ:

По состоянию на 2018 года запущено 99 инвестиционных проектов.

Инвестиции составили – 131 миллиард рублей.

Создано 10 тысяч рабочих мест.

Оплачено налогов в консолидированный бюджет Приморского края в 2018 году – 5 млрд. руб.

Индекс физического объема ВРП Приморского края составил 101,0% к уровню 2017 года. Положительная динамика ВРП сформировалась за счет роста:

добычи полезных ископаемых на 15,0%, оказания транспортных услуг на 14,3%, оборота розничной торговли на 4,4%.

Особое внимание мы уделяем экспорту. Объем экспорта Приморского края по итогам 2018 года составил 3,45 миллиарда долларов США и вырос на 12%. По этому показателю мы занимаем 25 место среди других регионов страны. При этом доля несырьевых товаров в экспорте - 69,32%.

ТЕПЕРЬ О ЗАДАЧАХ

В первую очередь необходимо выполнить поручение Президента России Владимира Путина. Приморье должно войти в ТОП-30 Национального рейтинга инвестиционного климата к 2020 году.

И дело не только в рейтинге. Приморье должно стать лучшим местом для реализации инвестиционных проектов. Не только благодаря своим естественным преимуществам, как, например, географическое положение, а за счет простых, понятных и удобных условий для работы инвесторов.

Выстраивать свою работу мы будем в соответствии со стратегическими задачами, которые отражены в Национальных проектах, Национальной программе развития Дальнего Востока, которая сейчас формируется, и Стратегией развития Приморского края до 2030 года.

В центре этих документов – человек. Все наши действия в конечном итоге должны привести к тому, чтобы качество жизни населения в Приморском крае стало сопоставимо с качеством жизни населения Центральных регионов России, а высокий экономический потенциал региона - был реализован.

Достижение этих целей потребует от нас активных действий, прежде всего, строительства объектов социальной инфраструктуры – это дороги, школы, стадионы, больницы и так далее. Мы понимаем, что для реализации всех этих проектов недостаточно только бюджетных средств, поэтому мы будем вовлекать в решение этих социальных задач бизнес, частные инвестиции через механизм государственно-частного партнерства.

Безусловно, необходимо обеспечить привлечение инвестиций. Ключевыми драйверами инвестиционного роста являются следующие сектора экономики:

- транспортно-логистический сектор (*21,1% ВРП - 164,1 млрд. руб в 2017 году*);
- обрабатывающие производства, в том числе судостроение и судоремонт (*10,1% ВРП – 78,6 млрд. руб. в 2017 г.*);
- агропромышленный и рыбохозяйственный комплексы (*8,4% ВРП – 65,3 млрд. руб. в 2017 г.*).

Остановлюсь на каждом направлении подробнее.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР

От развития транспортно-логистической отрасли зависит и реализация всех остальных проектов и отраслей экономики региона.

Перевалка 1/6 объемов морских грузов России и 2/3 Дальнего Востока обеспечивается Приморским краем.

В связи с принятыми проектами по развитию экспорта Российских товаров, потребности в наращивании объемов перевозки грузов (морским, железнодорожным и автомобильным транспортом) через Приморский край будут постоянно возрастать.

В секторе транспорта и логистики планируется реализовать 17 проектов с суммой инвестиций в размере 348 млрд руб. К примеру:

- *строительство логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров (ХАБ) в рамках создания газотранспортной инфраструктуры ООО "Газпром газэнергосеть-гелий" (инвестировано факт.140,0 млн.руб., ТОР Надежденский);*
- *Строительство логистического комплекса и оборудование цехов лакирования и литографии в г. Большой Камень ГК Доброфлот (инвестировано 7208 млн.руб.)*

- *Реконструкция перегрузочного комплекса и строительство подходного канала к балкерному терминалу, ОАО «Торговый порт Посъет» (ПАО «Мечел») и т.д.*

В рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» запланирована реконструкция всех автомобильных пунктов пропуска к 2024 году. А уже в этом году начнутся работы в Марково и Турьем роге.

Для того, чтобы сейчас снять напряженность на пунктах пропуска, мы предпринимаем ряд организационных действий, которые позволят сделать их удобнее для граждан и бизнеса. К примеру, решаем вопрос о продлении времени работы пунктов пропуска.

СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ

Судостроение и судоремонт также является приоритетным направлением развития Приморского края.

Самый крупный и значимый проект в этой сфере - новая верфь крупнотоннажного судостроения ССК «Звезда» - уже реализуется. Он станет ядром судостроительного кластера региона.

Продуктовую линейку ССК «Звезда» составят крупнотоннажные суда, газовозы, танкеры класса «Афромакс», морские буровые, разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в первую очередь ледового класса.

По итогам реализации проекта будет введена в эксплуатацию самая современная в Российской Федерации верфь с объемом металлообработки 330 тыс. тонн/год. ССК «Звезда» станет передовой верфью не только на Дальнем Востоке России, но и на российском рынке в целом. К 2024 году на верфи будет работать порядка 7500 человек.

Этот проект стимулирует не только развитие всей отрасли, запуск новых сопутствующих производств, но и развитие города. Благодаря ему в Большом Камне уже идет формирование новой качественной среды для жизни:

- Ведется строительство домов на 750 квартир, 1875 жителей.

- Готовится проектная документация на строительство домов на 5725 квартир для работников верфи.
- Строятся объекты социальной инфраструктуры: детский сад на 280 мест; детский сад на 240 мест; средняя школа на 460 мест; детская поликлиника на 400 посещений в смену, взрослая поликлиника. Ввод этих объектов в эксплуатацию запланирован на 4 квартал 2019 года.

Строительство ведется с учетом привлечения средств краевого бюджета. На реализацию проекта в 2019 году предусмотрено 47,7 млн. руб бюджетных ассигнований, в том числе средства краевого бюджета – 38,0 млн. руб, средства местного бюджета – 9,7 млн. руб.

Завод должен стать стимулом развития сопутствующих производств. При этом уже сейчас текущие производственные и складские мощности ООО «ССК «Звезда» не позволяют разместить поставщиков и субподрядчиков. Помещений попросту не хватает. А ведь план развития верфи предусматривает увеличение мощности в 5 раз: с текущих 5 судов в год до 25-30 единиц. Это потребует расширения сопутствующих предприятий по производству запчастей, снастей, оборудования, мебели и любой другой продукции, которая используется для оснащения судов.

В рамках развития производственного потенциала Приморского края вблизи верфи мы создадим промышленный парк для поставщиков завода «Звезда». До конца года необходимо разработать проект Промпарка. Такая локализация – станет стимулом для не только для запуска новых производств, но и переноса в Приморский край специализированных предприятий из других регионов страны и из-за рубежа.

Мы не забываем и о развитии малого судостроения и судоремонтных предприятиях.

В 2018 на приморских верфях было отремонтировано 487 судов различного назначения. Работы были проведены на шести профильных предприятиях: Находкинском, Славянском, Ливадийском, Приморском межколхозном судоремонтных заводах, а также в АО "ЦС "Дальзавод" и ООО "Корвет".

Наша цель – вернуть судоремонт в Россию и в Приморье. Необходимо

создать условия для того, чтобы наши рыбодобывающие суда заходили на ремонт на местные судоремонтные предприятия. Это задача сложная и разноплановая.

РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Приморские предприятия, работающие в рыбной отрасли, обеспечивают порядка 20% вылова и до ¼ переработанной рыбопродукции всей страны.

Сейчас в крае реализуются 2 крупных инвестиционных проекта в этой сфере. ООО «Русский минтай» ведет строительство рыбоперерабатывающего комплекса в ТОР «Надеждинская». А группа компаний «Доброфлот» строит завод по переработке минтая и логистический комплекс в ТОР «Большой камень».

АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» планирует запустить пилотный проект по созданию комплекса современной аукционной торговли морепродуктами. Уже достигнута договоренность с Китайским государственным банком о льготном кредитовании сделки.

Всего в этом направлении в стадии реализации в Приморье 16 инвестиционных проектов на общую сумму около 63 млрд руб.

По-прежнему остро стоит вопрос развития марикультуры. Решение большинства проблем в этой сфере зависит от федерального центра и требует изменений федерального законодательства - распространены случаи, когда для принятия значимых решений приходится руководствоваться нормами 70-х годов. Кроме того, необходимо обеспечить:

- системный подход к формированию рыбоводных участков;
 - возможность долгосрочной аренды рыбоводных участков (до 25 лет);
 - частичное возмещение процентной ставки по кредитам на развитие;
 - обеспечить введение в легальный оборот участков, расположенных в границах особо охраняемых природных территорий.

Так как для нас это направление приоритетное, мы не сидим сложа руки.

Все эти вопросы находятся в проработке, мы плотно сотрудничаем с инициаторами проектов в сфере марикультуры. Вместе мы подготовили предложения для решения обозначенных проблем и направили их в федеральный центр. Надеемся, что мы получим поддержку и изменим ситуацию в лучшую сторону.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Точками роста агропромышленного комплекса станут планируемые к запуску или реализуемые крупные инвестиционные проекты по развитию переработки сои, кукурузы, мясной и молочной продукции. Всего 10 проектов на общую сумму около 183 млрд руб. *К примеру:*

- ✓ *проект «Приморский бекон» по строительству свинокомплексов и организации кормозаготовительного производства;*
- ✓ *проект ООО «ОРЦ Приморья» по строительству межрегионального оптового распределительного центра (ОРЦ);*
- ✓ *проект ООО «ХАПК ГринАгро» по строительству животноводческих комплексов и переработке молока и другие.*

В настоящее время мы вместе с АПИ (АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта») работаем над формированием банка свободных земель, пригодных для ведения сельского хозяйства. Сейчас вместе с муниципалитетами проводим мониторинг использования земельных участков сельскохозяйственного назначения. Проверяем – используются ли они по целевому назначению. Если нет – будем запускать процесс расторжения договоров аренды. Параллельно идет формирование участков и постановка на кадастровый учет свободных земель. Это длительный процесс, но его результатом станет максимально эффективное использование земель сельхоз назначения.

ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ И ГОРНО-ХИМИЧЕСКИЙ СЕКТОРЫ

Не стоит забывать и направления экономики, которые вносят вклад в ВРП региона, на при этом требуют внимания и поддержки. Это горно-металлургический и горно-химический секторы, проблемами которых являются:

- истощение разведанных запасов на разрабатываемых месторождениях в результате длительной эксплуатации,
- дефицит оборотных средств, в связи с дисбалансом себестоимости производства продукции и ее ценой на внутреннем и внешнем рынках;
- вступление в силу 10% экспортной пошлины на руды и концентраты вольфрамовые – привели к ожидаемым убыткам в отрасли;
- изношенность основных средств.

Чтобы поддержать горнодобывающие предприятия в феврале этого года был утвержден «Порядок предоставления субсидии из краевого бюджета энергоемким предприятиям горнодобывающей промышленности Приморского края на финансовое обеспечение затрат на оплату электроэнергии, потребленной на производственные (технологические) нужды, в 2019 году» (*утвержден Постановлением Администрации Приморского края от 13.02.2019 г. № 81-па*).

Первым получателем субсидии стал Дальнегорский ГОК. При этом, собственники взяли на себя обязательство направить собственные высвободившиеся средства на модернизацию технологического оборудования фабрики и цехов, а также приобрести горную технику. Это позволит повысить эффективность производства, сократить затраты, в целом обеспечить выполнение программы оздоровления предприятия.

ТУРИЗМ

Развитие туристско-рекреационного комплекса – еще одно приоритетное направление экономики.

Кстати, в понедельник впервые в современной истории Владивостока в наш порт зайдут одновременно два круизных лайнера – Costa NeoRomantica и «голландец» Westerdam. Всего в этом году запланировано 15 заходов круизных лайнеров. А благодаря проведённым дноуглубительным работам у грузопассажирских причалов № 1 и 2 морского порта Владивосток, мы теперь

можем принимать супер-лайнеры круизной компании Royal Caribbean International, которая подтвердила на сентябрь заходы во Владивосток двух судов вместимостью порядка 5000 человек.

Если говорить об отрасли в целом, увеличение объема услуг туристического сектора в экономике Приморского края и создание новых рабочих мест будет достигнуто за счет развития перспективных видов туризма - событийного, культурно-познавательного, медицинского, эко-туров.

Для этого необходимо обеспечить успешную реализацию таких проектов как: ландшафтно-исторический парк «Изумрудная долина», спортивно-туристический комплекс «Приморское кольцо», игровая зона «Приморье», Центр активного отдыха «Пидан» и другие. Всего 11 проектов на общую сумму около 147 млрд руб.

Подводя итог, хочется отметить, что выполнение всех обозначенных задач позволит выстроить эффективное взаимодействие бизнеса и государства, построить новую, конкурентоспособную экономику Приморского края, обеспечить опережающие темпе развития.

Еще раз напомню, что на четвертом Восточном экономическом форуме Президентом России была поставлена задача разработать Национальную программу развития Дальнего Востока до 2025 года. Она объединит все меры по улучшению состояния экономики, медицины, образования, транспорта, культуры, спорта и всех других направлений жизни дальневосточников. Для включения в программу был проведен отбор наиболее перспективных и проработанных инвестиционных проектов, которые имеют наивысшее социальное и экономическое значение для всего Приморского края. В этой работе принимали участие руководители компаний, представители предпринимательского сообщества, органов региональной власти и внешние эксперты. В результате отобрано 73 проекта, по которым общий объем инвестиций составляет 2 триллиона рублей.

Достижение поставленных целей невозможно без изменений в системе государственного и муниципального управления региона. Администрация должна быть замотивированной, каждый госслужащий должен приобрести

новые, современные навыки управления. И на краевом уровне, и на муниципальном.

Необходимо внедрять образовательные программы для управленческих команд краевых и муниципальных служащих. За основу можно взять опыт совместного образовательного проекта администрации Президента и Агентства стратегических инициатив. Я готов такие предложения поддержать!

В заключение хотел бы поблагодарить всех за активно проведенный год, а бизнес-сообщество – за надежную экспертную позицию, позволяющую сверять принимаемые решения с вашими актуальными потребностями.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В ОТРАСЛЕВОМ РАЗРЕЗЕ**

Объем производства продукции сельского хозяйства составил 41,2 млрд рублей, **95,4%** к уровню 2017 года

Индекс производства продукции растениеводства к предыдущему году составил **94,1%**, животноводства – **97,8%**.

В области рыбохозяйственной деятельности

Суммарный вылов водных биоресурсов рыбопромышленными предприятиями Приморского края составил **740,2 тыс. тонн, 97%** (на 22,3 тыс. тонн меньше суммарного вылова за 2017 год), квоты освоены на **91,8%** (в 2017 году - 80,6%).

Объем выращенных предприятиями аквакультуры водных биоресурсов в отчетном периоде составил 13 222 тонны (**138%** от уровня 2017 года).

В области промышленности. Горнодобывающая промышленность.

Индекс промышленного производства по виду деятельности «Добыча металлических руд» составил в 2018 году по отношению к 2017 году **132%**.

В 2018 году выпущено 16132 тонны свинцового концентрата (130% к прошлому году), 35319 тонн цинкового концентрата (147% к прошлому году) на сумму 4082,5 млн руб. (140% к уровню прошлого года).

Крупнейшим предприятием по виду деятельности «Химическое производство» является ООО «Дальнегорский ГОК» (бывшее АО «ГХК «Бор»).

В 2018 году выпущено 85198,7 тонн боропродукции (107% к прошлому году), отгружено 88663,7 тонн (106% к прошлому году).

Угольная промышленность.

Индекс промышленного производства по виду деятельности «Добыча угля» составил в 2018 году по отношению к 2017 году **105,5%**.

Угледобывающими предприятиями Приморского края за 12 месяцев 2018 года добыто 9 054,0 тыс. т угля (каменные и бурые), что в процентном соотношении к показателям 2017 года составило **102,5%**.

Машиностроение.

Индекс промышленного производства в 2018 году составляет **101%**.

Транспорт.

В 2018 году организациями (без субъектов малого предпринимательства), занимающимися транспортной деятельностью, выполнено работ и услуг на 173,2 млрд рублей, что составило в действующих ценах **114,3 %** к соответствующему периоду прошлого года.

Организациями морского транспорта перевезено 1006,6 тыс. т грузов (на **27%** больше 2017 года), в каботажном плавании – 2686,7 тыс. т (на **22%** больше).

За 12 месяцев 2018 года в пригородном сообщении перевезено 4 926,5 тыс. чел., что на **3 %** выше аналогичного показателя за 2017 год.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности (без субъектов малого предпринимательства), составил 12279,6 тыс. т (**100%**), грузооборот – 475,5 млн. т-км (**98%**).

В области дорожного хозяйства. В 2018 году общий объем дорожного фонда Приморского края составил 12 880,47 млн рублей, профинансировано дорожных работ на сумму 9 934,99 млн рублей или **77 %**.

В сфере строительства в Приморском крае введено – 533 782 тыс. кв.м. жилья, что составляет **129,5 %**

Объем жилья, вводимого индивидуальными застройщиками составил **40%** от общего объема ввода жилья по краю. Ввод жилья населением увеличился на **4,7 %**.

В крае сохраняется устойчивая тенденция к увеличению строительства жилья, в том числе вводимого индивидуальными застройщиками.

Оптовая и розничная торговля. В 2018 году оборот розничной торговли в Приморском крае составил 400,9 млрд руб. или **104,4%** к уровню

2017 года (в Российской Федерации - 102,6 %). **Оборот оптовой торговли** в крае составил 1121,5 млрд руб. или **103,7%** к уровню 2017 года.

В области туризма Приморского края. Приморский край лидирует в туристской отрасли Дальнего Востока, принимая более **73%** от объема туристских потоков всего Дальневосточного федерального округа.

По итогам 2018 года общий турпоток в Приморский край составил более 4,5 млн чел., из них российских туристов - 3,9 млн человек (прирост **11,2%**) и иностранных туристов 651,8 тыс. чел. (прирост **25,8%**).

Развитие малого и среднего предпринимательства

В экономике края значительное место занимает малый бизнес.

В Приморье насчитывается **97 395 субъектов** МСП, из них более половины – индивидуальные предприниматели (55 582 ед.).

В общем объеме ВРП Приморского края доля малого и среднего бизнеса составила более **41%**.